

## Amsterdam Anders / De Groenen

### *Amsterdam huilt,*

- Om de vernieling van Ruigoord
- Om de uitholling van de referenda
- Om de aanleg van de Noord-Zuidlijn en IJburg
- Om de ontslagen bij de havenpool
- Om de familie Gümüs

Het stadsbestuur verruult het Amsterdamse groen en de historische gebouwen voor grote kantoren, snelle metro's van Niets naar Nergens en een overbodige Afrikahaven. Een groot aantal Amsterdammers staat werkloos aan de kant, of verdient als Banenpooler of Melkertbaner op tram of metro voor hetzelfde werk een kleiner salaris. Ondertussen haast zich een ander deel van de Amsterdammers naar het werk: vaak gestressed, omdat de banen zwaarder geworden zijn, omdat ze hun baan niet zeker zijn, omdat ze niet in de stad maar in een verafgelegen buitenwijk wonen of omdat de baan moeilijk te combineren valt met een gezinsleven in een stad waar de kinder- en buitenschoolse opvang nog steeds veel te wensen over laat.

### *Waar het eens heeft gelachen...*

- Omdat zijn inwoners veelkleurig zijn
- Omdat het een rijke cultuur kent
- Omdat het van de parken en het groen geniet
- Omdat zijn bewoners van zich laten horen als het ze niet bevalt.

Amsterdam is een stad van uiteenlopende geloven, filosofieën en culturen. Een tegendraadse stad om van te houden. Maar hoe lang nog? Het stadsbestuur blinkt de laatste jaren uit in incompetentie en regenteske arrogantie. Falende wethouders laten de tekorten bij het Gemeentelijk Vervoerbedrijf oplopen of plannen een Noord-Zuidlijn en de aanleg van een nieuwe woonwijk in het IJmeer op basis van vage financiële toezeggingen uit Den Haag. Meer en meer is het werkelijke bestuur van de stad in handen van ambtenaren en lobbynetwerken gekomen die ongestoord hun plannen uitwerken, tot het moment dat de bevolking voor voldongen feiten wordt geplaatst.

De grote partijen in de gemeenteraad hebben niets geleerd van het overweldigende 'Nee' in het referendum tegen de Stadsprovincie. Ze hebben niets gedaan met het 'Ja' voor een autoluwe binnenstad. Integendeel, alleen omdat het de regels voor het referendum veranderde is het stadsbestuur nieuwe nederlagen in de referenda over IJburg en de Noord-Zuidlijn bespaard gebleven. Dat alles vraagt om een democratisch antwoord.

Bij de gemeenteraadsverkiezingen op 4 maart moet het roer om. Er moet een antwoord komen op de vraag 'wie bestuurt de bestuurders?' Amsterdam moet weer van de burgers zijn. Een stad die kiest voor solidariteit, gastvrijheid, milieu, werk, openbare voorzieningen en goed openbaar vervoer. Kortom, een stad van mensen, waar het prettig wonen is.

**Amsterdam Anders/De Groenen** wil een radicaal andere stads-democratie. Geen Regentendom, maar een stadsbestuur dat voortdurend tekst en uitleg verschaft aan de Amsterdammers over de keuzes die het maakt. We vragen niet alleen om uw stem tijdens de gemeenteraadsverkiezingen, maar ook daarna hebben we uw stem, kritiek en voorstellen nodig.



Tijdens rondetafelgesprekken waar u uw mening kunt geven, bij acties voor het behoud van de stad en bij referenda die de burger serieuze keuzes biedt. Amsterdammers staan bekend om hun mondigheid. Laat daarom uw stem meetellen. Tijdens de verkiezingen, maar ook daarna.

**Amsterdam Anders/De Groenen** is een brede lijst van politieke partijen, actiegroepen, vakbondsleden, migranten, jongeren en actievoerders uit de voorgaande referendumcampagnes. In de gemeenteraad gaan we stem geven aan iedereen die actief opkomt voor een Amsterdam dat voor milieu en mensen kiest. Veel beleid wordt in Den Haag gemaakt, maar Amsterdam kan en moet zich veel meer dan nu hard maken voor haar eigen keuzes. Amsterdam behoudt, als het aan ons ligt, zijn autonomie. Wij willen:

### ***Een stad die de burgers bij het bestuur betreft***

Het referendum is een lege huls. Amsterdam Anders/De Groenen wil dat de opkomsthempel wordt afgeschaft en dat een referendum op volksinitiatief mogelijk wordt. En waarom een deel van het bestuur uit handen geven aan een ongekozen burgemeester? Amsterdam Anders/De Groenen stelt voor dat de burgemeester door de bevolking gekozen wordt en dat de gemeente er bij de regering op aandringt dat dit het systeem wordt.

Het stadsbestuur moet kortom controleerbaarder en dichter bij de burger. Het referendum, maar bijvoorbeeld ook elektronische media die voor iedereen toegankelijk zijn, kunnen daarbij helpen. De stadsdelen schieten in democratisch opzicht ernstig tekort. De binnenstad heeft bijvoorbeeld geen eigen bestuursorgaan, en wordt dus zeggenschap op dat niveau onthouden. Dit 'democratische gat' moet gevuld worden. Zolang daarin niet is voorzien, zal Amsterdam Anders/De Groenen volksvergaderingen in de binnenstad organiseren. De stadsdeelraden zijn er om het bestuur dichter bij de burger te brengen en mogen er dus niet toe leiden dat de stad wordt opgedeeld of als opstapje gebruikt worden naar een helemaal oncontroleerbaar en technocratisch bestuur in een stadsprovincie. De grote partijen koesteren nog steeds een hardnekkig verlangen daarnaar. Die stadsprovincie mag er niet komen, de uitspraak van het referendum daarover moet gerespecteerd worden.

### ***Een stad die investeert in groene, nuttige en volwaardige banen***

Amsterdam Anders/De Groenen wil in Amsterdam volwaardige banen scheppen door te investeren in de zorgsector, het openbaar vervoer, het onderwijs, huisvesting en het midden- en kleinbedrijf. Het GVB is te belangrijk voor de leefbaarheid van de burgers en de mensen die er werken om het te privatiseren. In plaats van toe te zien hoe mensen in de haven ontslagen worden, moet Amsterdam actief arbeidstijdverkorting met behoud van loon en volledige herbezetting stimuleren. Speciale aandacht is er nodig voor de positie van vrouwen. Nog steeds verdienen vrouwen gemiddeld minder dan mannen, zitten ze vaker in deeltijdbanen, en draaien ze vaker op voor zorgtaken. Veel vrouwen die willen werken komen niet aan de bak. De gemeente moet een voorbeeld geven door meer vrouwen in leidinggevende functies te plaatsen en meer geld reserveren om kinderopvang en naschoolse opvang te garanderen.

Het gemeentebestuur houdt ons al jaren voor dat meer economische groei en meer ruimte voor het bedrijfsleven werkgelegenheid oplevert. Daar is niets van gebleken. Amsterdam Anders/De Groenen wil breken met die logica van ongeremde groei, marktwerking en flexibilisering. Amsterdam moet niet investeren in de winsten, maar in milieu en mensen. Daarom moet Ruigoord behouden blijven en mag de Afrikahaven er niet komen. Ook de uitbreiding van Schiphol mag niet doorgaan. Een nieuwe economische logica zal sterker moeten berusten op kennislevering, informatie-technologie (Brainport) en de versterking van de sociale voorzieningen.

### ***Een groene en leefbare stad***

In de stad moeten nu eindelijk, zoals na het referendum over de autoluwe binnenstad is afgesproken, drastisch minder auto's gaan rijden. Het verkeersbeleid moet de meerderheid-zonder-



claxon alle ruimte geven om veilig over straat te kunnen. Het verkeersplan voor de binnenstad moet op z'n minst worden uitgevoerd, maar échte maatregelen tegen de overlast en vervuiling van auto's betekenen dat er geen parkeergarages (die alleen maar auto's aantrekken) bij mogen komen en dat fietspaden en voorzieningen voor voetgangers en fietsers worden verbeterd. Amsterdam Anders/De Groenen wil bovendien een autoloze zondag invoeren, maandelijks om te beginnen.

Amsterdam heeft een fijnmazig en toegankelijk vervoersnet nodig. De Noord-Zuidlijn vormt juist een belemmering voor die fijnmazigheid en heeft bovendien een wankelende financiële onderbouwing. De Noord-Zuidlijn mag er dus niet komen. Het geld kan beter besteed worden aan meer en regelmatigere verbindingen en meer personeel dat het prettiger maakt metro, tram of bus te gebruiken. Amsterdam Anders/De Groenen wil bovendien dat Amsterdam zo snel mogelijk een proef gaat doen, in navolging van het Belgische Hasselt, met gratis openbaar vervoer als opstap naar een algemene invoering van gratis of bijna gratis openbaar vervoer. Amsterdammers willen in Amsterdam wonen. Amsterdam Anders/De Groenen is tegen de aanleg van IJburg ten koste van het IJmeer. In plaats daarvan willen we intensief grondgebruik in de stad stimuleren, bijvoorbeeld door het overbouwen van de A 10. De schaarse parken en groene plekjes die we nog hebben, moeten behouden blijven. Groen bouwen in de stad vermindert ook de reisafstanden, en dus de verkeersdruk in de stad.

### *Een sociale en rechtvaardige stad*

Amsterdammers willen ook betaalbaar wonen. Nu bestemt de gemeente nog maximaal dertig procent van haar bouwplannen aan sociale woningbouw, en reserveert het overgrote deel voor duurdere koopwoningen. Dat moet anders. Amsterdam Anders/De Groenen wil investeren in meer sociale woningbouw en vindt ook dat de huursubsidie automatisch uitgekeerd moet worden. Koopwoningen worden ook voor de smallere beurs toegankelijk. De gemeente gaat actief voorlichting geven over huurweigerings bij huurverhoging. Amsterdam Anders/De Groenen streeft ernaar de huren met minimaal tien procent te verlagen.

Tot haar schande kent Amsterdam echte armoede. Om daar een eind aan te maken is huurverlaging een belangrijke voorwaarde. Schuldsanering moet veel ruimer worden toegepast. Amsterdam Anders/De Groenen wil dat de sociale dienst stopt met het geven van strafkortingen aan uitkeringsgerechtigden. En is het rechtvaardig dat het minimumloon en het minimumjeugdloon de afgelopen jaren ver zijn achtergebleven bij de kosten van het levensonderhoud? Amsterdam moet bepleiten dat die achterstand wordt ingelopen en op het landelijke beleid vooruit lopen door zelf te stoppen met het promoten van pulpbanen.

De overlast van drugs moet teruggedrongen worden. Niet door de gebruikers op te jagen, maar door een radicale legalisering van alle drugs en opvang en zorg voor de verslaafden. Daarnaast pleit Amsterdam Anders/De Groenen voor goede voorlichtingscampagnes over drugs en alcoholgebruik.

### *Een stad voor jongeren*

Amsterdam moet zuinig zijn op haar cultuur, historische panden, groen en voorzieningen. Niet alleen voor haar huidige bewoners, maar ook voor toekomstige generaties. Jongeren in Amsterdam moeten de ruimte krijgen: meer buurtvoorzieningen, skate-banen, sportgelegenheden, muziek en film in buurthuizen, zelfverdedigingscursussen, graffiti-vrijplaatsen en jongerenhuisvesting. Amsterdam gaat jongerendebatten over de toekomst van de stad organiseren.

Amsterdam Anders/De Groenen wil dat er in het onderwijs grotere nadruk komt op milieubehoud en leren samenleven. Het lessenpakket besteedt aandacht aan het samenleven tussen verschillende bevolkingsgroepen en biedt lessen in liefde. Amsterdamse scholen kunnen het voorbeeld geven door plastic uit de kantine te bannen en de scholen multicultureel te houden. Amsterdam Anders/De Groenen vindt dat de jongeren niet alleen moeten leren, maar dat de stad ook naar jongeren moet leren luisteren. Jongeren zijn volwaardige burgers van onze stad.



Daarom pleit Amsterdam Anders/De Groenen voor stemrecht vanaf 16 jaar. We zijn tegen het opjagen van spijbelaars door de politie, beter is het van de jongeren te horen waarom er gespijeld wordt en structurele oplossingen te zoeken.

### ***Een gastvrije stad***

Amsterdam is een multiculturele stad, en dat moet zo blijven. De inhumane koppelingswet mag in Amsterdam niet uitgevoerd worden. Amsterdam Anders/De Groenen vindt dat illegalen, zoals de familie Gümüs, een verblijfsvergunning moeten krijgen. Gettovorming moeten we tegengaan door voorzieningen te scheppen en divers te bouwen. Projecten om communicatie tussen bevolkingsgroepen mogelijk te maken, kunnen de sfeer in de wijken verbeteren. Amsterdam gaat culturele en politieke zelforganisatie van migranten stimuleren, bijvoorbeeld door rondetafelgesprekken en debatten te organiseren.

Veel migrantenvrouwen (en kinderen) verliezen hun verblijfsvergunning wanneer ze van hun man gescheiden of weduwe worden. Zo worden mensen illegaal gemaakt. Amsterdam Anders/De Groenen wil dat Amsterdam zich hard maakt voor een onafhankelijke verblijfsvergunning voor migrantenvrouwen. Het Grenshospitium, een gevangenis waarin vluchtelingen vaak lang verblijven, moet dicht.

### ***Amsterdam huilt, Waar het eens heeft gelachen...***

Als het aan Amsterdam Anders/De Groenen ligt, blijft het niet het oude liedje. De stad gaat op z'n kop en we draaien de logica om. In onze verkiezingscampagne en in de raad willen we een stem geven aan iedereen die niet bij de pakken neer wil zitten en treuren, maar actief opkomt voor een Amsterdam, waar weer wordt gelachen en geschaterd. Tot ver in de volgende eeuw.