

Tegen IJburg, stadsprovincie
en Noord-Zuidlijn gestemd?

Stem dan voor

AMSTERDAM ANDERS

/ D e G r o e n e n

Lijst



Roel van Duijn

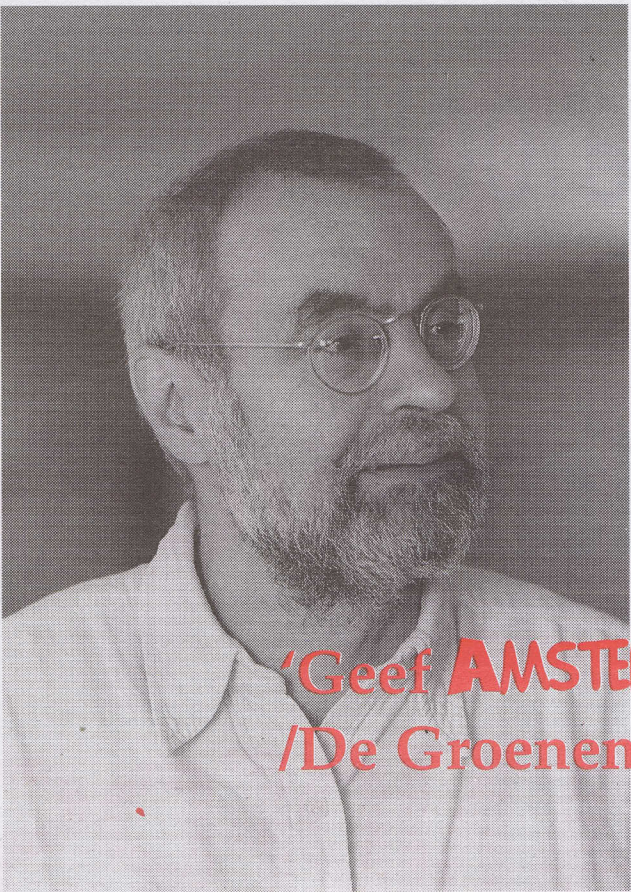
Ernst van Lohuizen

Hansje Kalt



Wie anders wil moet op 4 ma

AMSTERDAM



Roel van Duijn, lijsttrekker

'Geef AMSTERDAM ANDERS /De Groenen op 4 maart een kans'

Roel van Duijn is lijsttrekker van Amsterdam Anders /De Groenen. Hij brengt jarenlange ervaring mee voor deze nieuwe politieke beweging. Hij is bekend vanwege zijn consequente oppositie als gemeenteraadslid van De Groenen. Straks gaat hij voor Amsterdam Anders / De Groenen de politiek weer spannend maken.

'Moet Amsterdam steeds meer een uitgerekte stad van beton en asfalt worden? Nee! Mensen zijn afhankelijk van groen en frisse lucht. Daarom heb ik mij er de afgelopen jaren voor ingespannen dat stadsparken overleven en straatbomen worden aangeplant. Wilde stukken natuur, die nog spaarzaam aanwezig zijn, moeten behouden blijven.

Helaas zal dat in het IJmeer niet meer gaan. IJburg gaat daar verrijzen, dwars tegen de wil in van de meerderheid van de stemmers tijdens het referendum. Ook rond Ruigoord gaat het de verkeerde kant op. Meer dan dertigduizend bomen gaan daar tegen de vlakke.

Bij de ontruiming van Groenord ben ik persoonlijk voor de bulldozers gaan staan; de politie heeft me moeten wegdragen. Ik vind dat zulke vernietiging van bijzondere natuur met hand en tand moet worden tegengegaan. Er moet werkgelegenheid gerealiseerd worden, maar de Afrikahaven is nutteloos. In het bestaande havengebied zijn meer dan genoeg lege plekken over.

Natuurlijk vind ik ook dat er in Amsterdam gebouwd moet worden. Daarom stel ik voor de autoweg A 10 te overbouwen, met woningen en kantoren. Door zulke 'landwinning' is het mogelijk te bouwen en toch het groen te sparen.

Heel belangrijk vind ik dat bij een toekomstig referendum weer gewoon de meerderheid beslist en de uitslag zonder meer door de gemeenteraad wordt overgenomen. Dan wordt de politiek weer de moeite waard.

Ik heb destijds als enige in de gemeenteraad tegen de stadsprovincie gestemd. Gelukkig vond ik bij het referendum de kiezers in overweldigende mate aan mijn kant. Daarom: geef Amsterdam Anders /De Groenen de kans om de komende jaren opnieuw uw opvattingen over de democratie en het milieu te verwoorden!'

Op 4 maart zijn er gemeenteraadsverkiezingen. Ho

Heeft u destijds ook tegen de Stadsprovincie en de binnenstad? Dan heeft u gemerkt dat stemmen frust de referenda weinig aan. De regels van het referendum gelijk is. En waar is de oppositie in de gemeenteraaden, stemde destijds tegen de stadsprovincie... net a Als u zich ook zo ergert aan het arrogante stadsbes de moeite waard deze krant te lezen. Amsterdam A

Laat uw stem daarom ook op 4 maart horen. Stem v sterdam. Stem Amsterdam Anders / De Groenen, li

Tamira Combrink (15 jaar) 'Spijbelpolitie? Kom nou!'

Tamira Combrink is een opmerkelijke kandidaat op de lijst van Amsterdam Anders / De Groenen. Deze 15-jarige scholiere staat op nummer 7 van de lijst. Tamira is actief bij het Landelijk Actie Komitee Scholieren (LAKS). Deze zomer was zij te vinden in het boomhuttenkamp Groenord waar ze zich inzette voor het behoud van de natuur rond Ruigoord.



'Ik weet zeker dat jongeren prima aan de politiek kunnen deelnemen. Het is belachelijk dat zo'n belangrijke groep in de samenleving niets te zeggen heeft en daarom zo makkelijk onrecht aangedaan kan worden. Ik stel me kandidaat voor de gemeenteraad om Amsterdam écht anders te maken: échte democratie voor heel Amsterdam, óók voor jongeren! Daarom ben ik ook voor stemrecht vanaf zestien jaar.' Van de spijbelpolitie moet Tamira al helemaal niets hebben. Al eerder voerde ze actie toen de politie spijbelaars van de straat plukte. 'Kom nou! Neem jongeren serieus. De gemeente moet jongeren niet in de hoek zetten, maar luisteren en van de jongeren zelf horen waarom er gespjibeld wordt en structurele oplossingen zoeken.'

Hansje Kalt

'Oppositie op kwaliteit'

'Twintig jaar lang heb ik op een oude sleepboot in de Amstel gewoond. Ik erger me dan ook groen en geel aan de plannen van de gemeente om de 'ille-gale' woonboten te ontruimen. Belachelijk. Deze boten liggen er al sinds 1989 en ze betalen gewoon havengeld. Niemand heeft last van ze. Wist je trouwens dat het officiële beleid van de stad is dat er juist méér woonboten moeten komen? Het gemeentebe-stuur doet al jaren niet wat ze belooft!

Ik ben al heel lang actief in de stad. Als feministe, in het Amsterdamse Boten Comité, maar ook als stads-sociologe voor leefbare buurten. Voor de Amsterdamse Seniorenraad heb ik een boekje geschreven met interviews met AOW'ers. *Ik mag niet klagen* heet het. Hun financiële ruimte is nu zó klein, dat ze nog nèt kunnen eten en wonen. Onrechtvaardig, voor oude mensen die hun hele leven gewerkt hebben! En dan te bedenken dat er geld zat is. Iedereen heeft recht op een inkomen om van te leven. Daar moeten we voor zorgen. Daarom ben ik ook tegen de nieuwe belastingplannen van de regering, die vullen alleen maar de zakken van de speculanten. Zo wordt de welvaart nog slechter verdeeld!

Voor Amsterdam Anders /De Groenen sta ik op nummer drie. Alle politieke partijen in de huidige gemeenteraad lijken op elkaar en lopen hijgerig achter de macht aan. De PvdA en GroenLinks verrecht-sen, het zijn gewone stadsregenten geworden. Of ze lopen achter de feiten aan. Neem nou het nieuwste plan: de Zuid As. Amsterdam laat zich het initiatief uit handen slaan door de grote concerns. ABN-AMRO en Philips stellen de eisen, de stad eist niets. Uit angst dat de bedrijven zich niet zullen vestigen. Maar wat krijgen we daar voor terug? Een afschuwe-lijke kantorenwijk, waar naar zes uur 's avonds geen mens meer op straat loopt. Alleen bewakers met enge petten en enge honden. Amsterdam Anders /De Groenen gaat weer kritische oppositie voeren. Niet alleen door tegen te stemmen, maar ook door nieuwe ideeën naar voren te brengen. In de Amsterdamse bevolking is ontzettend veel politieke creativiteit. Het wordt tijd dat het stadsbestuur luistert naar de oplossingen die de bevolking aandraagt. Daarom gaat Amsterdam Anders /De Groenen de oppositie niet aan op lawaai, maar op kwaliteit.'



Ron Wiechels

'Het gevecht van de haven verbreden'

Ron Wiechels was het afgelopen jaar regelmatig in het nieuws. Hij was woordvoerder namens de aktievoerende havenpoolers. Hij is de nummer 8 op de kandidatenlijst van Amsterdam Anders / De Groenen.

'Altijd al ben ik verontwaardigd geweest over sociale onrechtvaardigheid. In de haven heb ik gemerkt wat de modewoorden 'marktwerking' en 'privatisering' in de praktijk betekenen. Driehonderd mensen hebben er de zak gekregen. Maar ondertussen maakt het Gemeentelijk Havenbedrijf gigantische winsten. Aan ieder passagiersschip dat bij de Passagiers Terminal aan-meert wordt miljoenen verdient. Maar wat gebeurt er met dat geld? Die winsten moeten benut worden om de mensen in de haven aan het werk te houden. Het Gemeentelijk Havenbedrijf is geen handeltje!

Een ander onderwerp dat me ter harte gaat is het milieu. De Afrikahaven is waarzin. Het gaat ten koste van werkgelegenheid in de haven, én het gaat ten koste van een mooi natuurgebied. Twee keer mis dus. Werk en milieu staan absoluut niet tegenover elkaar. De bestaande haven moet gezond gemaakt worden. Ruigoord moet behouden blijven. Het zijn twee kanten van dezelfde medaille. Ook bij het Gemeentelijk Vervoersbedrijf zijn de mode-woorden van het bedrijfsleven in zwang. En ook daar is het twee keer mis. Privatisering betekent ontslagen en minder toegankelijk, duurder openbaar vervoer en dus meer auto's in de stad.

Ik wil het gevecht voor banen dat wij in de haven hebben gevoerd verbreden. In de politiek kunnen we de logica van de marktwerking effectief aanpakken. Amsterdam Anders / De Groenen: voor werk en milieu. Dat is me uit het hart gegrepen.'



art **ANDERS** stemmen

ANDERS

/De Groenen

elk gaat u stemmen, het gaat immers om de toekomst van onze stad.

anleg van de Noord-Zuidlijn en IJburg gestemd? En voor een autoluwe
rerend kan zijn. De stadsbestuurders trekken zich van de uitslagen van
n zijn inmiddels zelfs zo verandert, dat er geen echte inspraak meer mo-
? Alléén Roel van Duijn, lijsttrekker van Amsterdam Anders / De Groe-
s de meerderheid van de bevolking in het referendum.
uur en naar een echte oppositie in de gemeenteraad verlangt, dan is het
ders / De Groenen staat voor grondige veranderingen.

or een democratischer, milieuvriendelijker en sociaal rechtvaardig Am-
t 7.

Ernst van Lohuizen

**'Amsterdam moet kiezen
voor goed en gratis
openbaar vervoer'**

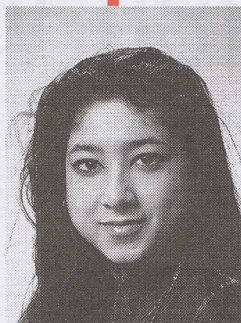
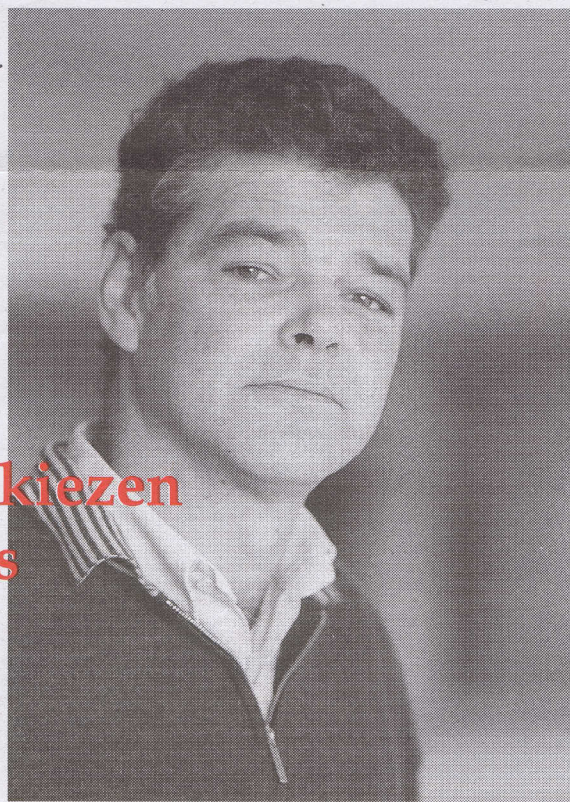
Tijdens het referendum over de Noord-Zuidlijn ver-
wierf Ernst van Lohuizen bekendheid als woordvoer-
der van het comité tegen de metrolijn. Ernst is lid
van de Socialistische Arbeiderspartij (SAP) en num-
mer 2 van de lijst Amsterdam Anders / De Groenen. Eerder organiseerde hij hulptransporten
voor de organisatie Vakbondsleden voor Bosnië. Verder was hij actief voor de alternatieve Top van
Onderop tijdens de Eurotop in juni, vorig jaar.

'Amsterdam Anders / De Groenen gaat een verschil maken in de Amsterdamse politiek. Het wordt tijd
dat er weer wat te kiezen valt. Op dit moment domineert het geluid van de paarse coalitie de gemeente-
raad. Het lijkt wel alsof er geen keuzes meer gemaakt kunnen worden. Amsterdam Anders / De Groenen
gaat de oppositie weer terugbrengen in de raad.

Tijdens het referendum heb ik gemerkt dat er veel betrokkenheid is bij de gemeentepolitiek.
Bewonersorganisaties, milieuorganisaties, vakbonden en referendacomite's zetten zich in voor een betere
stad. Maar de reguliere politiek luistert niet. Amsterdam Anders / De Groenen wil ook in de politiek uit-
drukking geven aan de betrokkenheid van de burgers bij de stad.

Ik vind dat de gemeenteraad haar controlerende functie weer serieus moet nemen. Het college en de
ambtenaren hebben nu vaak vrij spel. Het is momenteel een puinhoop bij gemeentelijke diensten zoals
het Gemeentelijk Vervoer Bedrijf en de Sociale Dienst, maar toch worden er nog steeds krankzinnig hoge
salarissen betaald voor topambtenaren als Testa, de directeur van het GVB. Daarmee wordt het belas-
tinggeld van de burgers over de balk gesmeten. Het gevolg is dat er niet genoeg geld overblijft voor een
goede dienstverlening aan de burgers.

Het GVB mag niet geprivatiseerd worden. Daarvoor is het openbaar vervoer te belangrijk voor de stad.
De twee miljard die men wil uitgeven aan de Noord-Zuid metrolijn kan veel beter ergens anders aan
besteed worden. Aan het onderwijs en de gezondheidszorg, bijvoorbeeld. Of om banen mee te scheppen.
Of natuurlijk om échte verbeteringen in het openbaar vervoer te brengen. Dát doen betekent: investeren
in de modernisering van het huidige tramnet en kiezen voor een fijnmazig bus en tram-net, zodat je mak-
kelijk en snel van deur tot deur kunt komen. In de Belgische stad Hasselt draait nu een proef met gratis
openbaar vervoer in de hele stad. Daardoor rijden er daar nu aanmerkelijk minder auto's. In de gemeen-
teraad zal ik me er namens Amsterdam Anders / De Groenen hard voor maken dat ook Amsterdam een
proef met gratis openbaar vervoer begint.



Zeycan Karabiyik

**'Een mix van culturen is een
verrijking voor de stad'**

Zeycan Karabiyik is de vijfde kandidaat op lijst 7. Deze 21 jarige Turkse
studente Rechten staat voor een stad van alle Amsterdammers.

'Ik ben jongere en 'allochtone' of hoe je dat ook wilt noemen. Twee groepen
dus, die in Amsterdam in het donker staan. Maar jongeren en allochtonen
moeten gehoord worden, horen erbij. Ik wil straks de spreekbuis zijn tussen
die groepen en de politiek. Samen kunnen we er een kleurrijke en vooral
leuke stad van maken.

Maar dan moet de gemeente om te beginnen ophouden met bezuinigen.
Er moet juist meer subsidie komen voor jongerencentra en migrantenorganisaties.
Jongeren ontmoeten in de hulpverlening vaak mensen van boven de veertig die er niets
van begrijpen. Je praat gewoon makkelijker met mensen van je eigen leeftijd. Voor
allochtonen geldt ook dat ze vaak steun bij elkaar vinden. Een echte mix van culturen is
een verrijking voor de stad. Maar spreiding moet vrijwillig zijn, en het moet van twee
kanten komen. We moeten niet bang zijn voor elkaar. Buurtvoorzieningen kunnen hel-
pen om beter te leren samenleven. Meer multiculturele buurtfeest, bijvoorbeeld
Als we niets doen en de stad laten opdelen, in witte en zwarte scholen, in arme en rijke
buurten, in witte en zwarte buurten... dan kunnen er enge dingen gebeuren.'

Lijst

Amsterdam Anders / De Groenen gaat in de gemeenteraad stem geven aan iedereen die actief
is voor betere sociale voorzieningen, werkgelegenheid, meer democratie en meer groen in de
stad. Onze kandidaten zijn mensen die zich al jaren inzetten. In vakbonden, vrouwenorgani-
saties, jongerenorganisaties of in de buurt. Als lid van de Groenen, de Socialistische
Arbeiderspartij, of zonder partijlidmaatschap. Als havenpooler, banenpooler, huurder, kun-
stenaar, migrant, scholier, student of woonbootbewoner. In acties en in referenda. De opposi-
tie in de stad werkt samen in Amsterdam Anders / De Groenen. Op straat, en straks met uw
stem, in de raad.

Onze 30 kandidaten zijn u stem op 4 maart van harte waard:

1. Roel van Duijn Gemeenteraadslid voor De Groenen
2. Ernst van Lohuizen Voormalig woordvoerder referendumcomité tegen de Noord-Zuidlijn
3. Hansje Kalt Stadssociologe, actief met huisvesting en huurdersbelangen
4. René Danen Bestuurslid Platform Naar een Ander Europa
5. Zeycan Karabiyik Studente Rechten, actief in diverse Turkse democratische verenigingen
6. Leo Jacobs Duo-gemeenteraadslid De Groenen, docent Filmacademie
7. Tamira Combrink Scholiere, activiste in Groen Noord
8. Ron Wiechels Voormalig woordvoerder actievoerende havenpoolers
9. Saskia Boumans Aktief in de antiracisme organisatie Nederland Bekent Kleur
10. Jupijn Haffmans Oud-voorzitter Overleg Orgaan Jongeren Amsterdam
11. Heleen de Mul Medewerkster Bewonersvereniging overbouw A10
12. Co Verkade Actief in Redt het IJmeer campagnes
13. Wineke 't Hart Actief in milieu- en antiracisembeweging
14. Wytse de Lange Medewerker Alternatieve Konsumenten Bond
15. Maria Rodriguez Artieste, actief in Amsterdamse milieubeweging
16. Jasper Schneider Actief in buurtorganisaties in Oost
17. Mira Bogdanovic Onderzoekster uit voormalig Joegoslavië
18. Hans Staphorsius Deelraadslid in Geuzenveld-Slotermeer
19. Lisette Rodriguez El Salvadoriaanse, actief in de Latijns Amerikabeweging
20. Herman Pieterse Actief in onder meer het comité tegen de Noord-Zuidlijn
21. Jet van Rijswijk Lid ondernemingsraad en voorzitter vrouwencommissie in het energiebedrijf.
22. Bert Tiddens Journalist
23. Jacqueline Damen Actief in de antiracisembeweging in de Pijp
24. Mesut Yilmazcan Filmmaker
25. Jan Leuwener Actief in Plantage Weesperbuurt
26. Eisse Kalk Bestuurslid AGORA, directeur Instituut Publiek en Politiek (IPP)
27. Robert Went Econoom, initiatiefnemer van de verklaring van de 70 economen tegen de EMU
28. Gerben Hellinga Schrijver in Ruigoord
29. Simon Vinkenoog Dichter
30. Marjan Berk Schrijfster

Voorstellen voor een **ANDERE** stad

16

1. De burger serieus nemen

Het stadsbestuur, en de meeste partijen in de gemeenteraad, nemen de wensen van de burgers niet serieus. Amsterdam Anders / De Groenen gaat het voortouw nemen in het organiseren van een dialoog tussen politiek, bevolking en organisaties van burgers. Ons stemgedrag in de raad stemmen we af met onze achterban en de diverse sociale bewegingen in de stad.

2. Referendum op volksinitiatief

Het referendum moet in ere worden hersteld. De verhoogde opkomstdrempel moet weer worden afgeschaft. Een referendum op volksinitiatief moet mogelijk worden. De uitspraak daarvan is bindend. De uitslag van de vorige referenda dient gerespecteerd te worden. De stadsprovincie mag er dus niet komen.

3. Niet blindelings Den Haag volgen

Veel beslissingen worden niet hier, maar in de Tweede Kamer genomen. Amsterdam kan en dient haar autonomie terug te winnen, en zich hard te maken voor eigen keuzes. Door in Den Haag voor ander beleid te pleiten, of door maatregelen die slecht uitpakken voor de burgers domweg niet uit te voeren.

4. Minder auto's in de binnenstad

In de stad moeten zoals na het referendum over de autoluwe binnenstad is afgesproken, drastisch minder auto's gaan rijden. Amsterdam Anders / De Groenen pleit voor de invoering van een autoloze zondag, om te beginnen maandelijks.

5. Gratis openbaar vervoer

De Noord-Zuidlijn is een nutteloos prestigeproject. Daarom moet het worden afgeblazen. Het geld moet worden besteed aan meer en regelmatigere verbindingen van het bestaande tram- en bus-net. Meer personeel kan het prettiger maken metro, tram en bus te gebruiken. Amsterdam moet een proef gaan doen, in navolging van het Belgische Hasselt, met gratis openbaar vervoer.

6. Redt het IJmeer en Ruigoord

Geen aanleg van IJburg ten koste van het IJmeer. In plaats daarvan moet intensief grondgebruik in de stad gestimuleerd worden, bijvoorbeeld door het overbouwen van de A 10. Het dorp en het natuurgebied Ruigoord moeten blijven bestaan. De Afrikahaven hoeft niet te worden aangelegd, er is voldoende ruimte in de bestaande haven voor nieuwe bedrijven.

7. Huren omlaag

Amsterdam moet meer investeren in wonen. Te land, door meer sociale woningbouw. En te water, de zogenaamde 'illegale' woonboten mogen niet worden weggesleept. Huursubsidie dient automatisch te worden uitgekeerd. De sociale huren moeten minimaal met tien procent omlaag, de andere huren moeten ophouden met stijgen. De gemeente dient actief voorlichting geven over huurweigerings bij huurverhoging.

8. Geen uitbreiding van Schiphol

Amsterdam moet iedere medewerking weigeren aan de uitbreiding van de luchthaven Schiphol. De overlast mag zeker niet verder toenemen. De stad moet zich verzetten tegen het oprekken van de milieunormen.

9. Korter werken, meer banen

Amsterdam moet volwaardige banen scheppen door te investeren in de zorgsector, het openbaar vervoer, het onderwijs, huisvesting en het midden- en kleinbedrijf. De gemeente dient actief arbeidstijdverkorting te stimuleren, met behoud van loon en er moeten nieuwe banen voor terug komen.

10. Geen privatisering van het GVB

Privatisering leidt tot ontslagen, hogere tarieven en minder service. Het Gemeentelijk Vervoer Bedrijf is te belangrijk voor de leefbaarheid van de stad en de mensen die er werken. Daarom mag de privatisering van het GVB niet door gaan.

11. Gelijk loon voor gelijk werk

Nog steeds krijgen vrouwen minder betaald dan mannen. De gemeente dient dat aan te pakken, en kan het goede voorbeeld geven door meer vrouwen, ook in hogere functies, aan te nemen. Er moet meer geld uitgetrokken worden voor kinderopvang en naschoolse opvang. De Banenpoolers, JWG'ers en Melkertbaners in de stad dienen een volwaardige CAO te krijgen.

12. Investeren in extra werkgelegenheid

Bij iedere besteding van gemeenschapsgelden aan grote projecten moet de gemeente een werkgelegenheidsdoelstelling hanteren. Minimaal tien procent van het budget dient besteed te worden aan het scheppen van nieuwe banen. Bij grootschalig banenverlies in de stad, dient de gemeente zich hard te maken voor het scheppen van nieuwe arbeidsplaatsen elders.

13. Tegen armoede

De sociale dienst moet stoppen met het geven van strafkortingen aan uitkeringsgerechtigden. Het minimumloon en het minimumjeugdloon zijn de afgelopen jaren ver achtergebleven bij de kosten van het levensonderhoud. Amsterdam Anders / De Groenen vindt dat de achterstand moet worden ingelopen.

14. Amsterdam multicultureel

Amsterdam is een multiculturele stad, en dat moet zo blijven. Daarom moet de stad gewoonweg weigeren om de inhumane koppeling uit te voeren. Illegalen, zoals de familie Gümüs, moeten een verblijfsvergunning krijgen.

15. Help de amsterdammers in het Grenshospitium

Het Grenshospitium is een onding, en zou eigenlijk gesloten moeten worden. Mensen die gevlucht zijn voor hongersnood of geweld worden in deze Amsterdamse gevangenis vaak langdurig vastgehouden. Amsterdam moet zich verzetten tegen het onmenselijke asielse beleid van de regering en de democratische en sociale rechten verdedigen van de Amsterdamse inwoners die noodgedwongen in het Grenshospitium verblijven. De gemeente Amsterdam kan deze inwoners bijstaan door een gemeentelijke aanspreekpunt voor hulpvragen en klachten binnen het hospitaal in te stellen.

16 jaar? Dan stemrecht!

Jongeren zijn volwaardige burgers van onze stad, die over de toekomst moeten kunnen meebeslissen. Daarom pleit Amsterdam Anders / De Groenen voor stemrecht vanaf 16 jaar. Jongeren moeten serieus genomen worden. Het opjagen van spijbelaars door de politie moet stoppen. Beter is het om de jongeren te horen over hun problemen en oplossingen te zoeken.

Het volledige verkiezingsprogramma sturen wij u graag toe. U kunt hiervoor bellen met 020-6769372.

WIE ANDERS WIL, MOET ANDERS STEMMEN

Marjan Berk, lijstduwer

'Niet kankeren, maar stemmen!'

Marjan Berk, lijstduwer van Amsterdam Anders / De Groenen, is schrijfster van wekelijkse columns in het Utrechts Nieuwsblad, de Gaykrant en de Margriet. Zij is bij een breed publiek bekend als schrijfster van de televisieserie *Vrouwenvleugel* en *De Winkel* en van een aantal romans en verhalenbundels, waarvan *Nooit meer slank* en *De feminist* tot de bekendsten horen.

'Ik was stomverbaasd en verrast, toen Roel van Duijn mij een aanzoek deed als lijstduwer in het spoor te treden van Annie M.G. Schmidt. Tijdens het IJburg-referendum voelde ik me al betrokken bij het verzet tegen de bouwplannen van de gemeente. Er zijn uitstekende alternatieven voor die horizonbedervende hoogbouw. Zoals de bebouwing van de A 10, en efficiënt grondgebruik in de stad zelf. Want bouwen zonder voldoende infrastructuur, leuke flats, waar je met geen tram kunt komen, dat lijkt me niet zo'n goed idee. Amsterdam Anders / De Groenen verdedigt die alternatieven met veel animo. Daar wil ik me wel achter scharen. Ik voel me aangesproken door de manier, waarop Amsterdam Anders / De

Groenen de burgers bij de komende gemeenteraadsverkiezingen betreft. De politiek krijgt daardoor een menselijk gezicht, je voelt je als kiezer niet meer buitengesloten en machteloos. De mogelijkheid tot echte inspraak komt onder handbereik. Niet kankeren, maar stemmen. In een stad als Amsterdam zijn zoveel zaken, die voor verbetering en nuancering vatbaar zijn. Als ik zondags wakker word en zie, hoe een dakloze verkleumd in de portiek de nacht heeft doorgebracht, schaam ik me dood! Al die bezuinigingen aan de onderkant, in een land waar men voortdurend kraait over een economie die nog nooit zo best heeft gedraaid! Daar word ik erg onrustig van. Amsterdam Anders / De Groenen is een menselijke partij, waarbij de politiek wordt onderbouwd door betrokkenheid. Daar wil ik best een duwtje aan geven!



0 Ja, ik wil meer informatie over Amsterdam Anders / De Groenen. Stuur mij het gehele verkiezingsprogramma en andere informatie.

0 Ja, ik word lid van Amsterdam Anders / De Groenen

BON

Naam:
Adres:
Postcode:
Telefoon:
(Eventueel) e-mail:

Stuur deze bon op naar:

AMSTERDAM ANDERS / De Groenen
1e Jan van der Heydenstraat 64-sous
1072 TX Amsterdam

(E-mailen kan ook: anderams@dds.nl)



COLOFON

Dit is een uitgave van:
AMSTERDAM ANDERS / De Groenen
1e Jan v.d. Heydenstraat 64-sous
1072 TX Amsterdam

Telefoon: 020-6769372
Fax: 020-5522760
E-mail: anderams@dds.nl

Giften zijn welkom op giro 7862885
t.n.v. Amsterdam Anders, Amsterdam.

Redactie: Barend de Voogd en
René Danen
Lay-out: René Biesenbeek
Druk: Dijkman bv.
Oplage: 50.000

Amsterdam, februari 1998