



# Controleer uw stem!

Bij de gemeenteraadsverkiezingen in 1998 stemden 15.082 Amsterdammers op Amsterdam Anders/De Groenen en zorgden ervoor, dat we met 3 zetels in de gemeenteraad kwamen. We willen verslag uitbrengen aan de stad hoe we werken en wat we doen. Op die manier kunnen Amsterdammers zelf bepalen of wij hun stem waard zijn.



## Amsterdam Anders/ De Groenen nu 1 partij!

Beste lezer,  
Voor je ligt het jaarverslag van Amsterdam Anders/De Groenen. Het afgelopen jaar is getekend door veel veranderingen en activiteiten. Het fusieproces is voltooid en nu hebben Amsterdam Anders en De Groenen elkaar gevonden in de partij Amsterdam Anders/De Groenen, kortweg AA/DG. AA/DG heeft zich, net als voorgaande jaren, ingezet om Amsterdam een leefbare stad voor al haar inwoners te maken. Zo is er een succes behaald met de overbouw van de A10 waardoor woningen gerealiseerd gaan worden boven de ring rond Amsterdam. Het behoud en de bescherming van de binnentuinen staan dankzij ons op de agenda van de gemeenteraad. AA/DG is daarnaast ook betrokken bij acties rond ondersteuning van witte illegalen en zowel het bestuur als de fractie is lid van het steuncomité van Zwart? Werk, een uitzendbureau voor illegalen in Nederland. Er zijn discussie georganiseerd rondom de betrokkenheid van Nederland bij militair ingrijpen in Kosovo en over de wenselijkheid van referenda om de kloof tussen burger en overheid te dichten.

Een belangrijk speerpunt van AA/DG is democratie. We zijn een van de medeorganisatoren van een discussie over directe democratie in juni 2001. Hier zijn een aantal voorstellen ontwikkeld om de betrokkenheid en de invloed van de burger te vergroten die door ons op de agenda van de gemeenteraad zullen worden gezet. AA/DG is daarnaast betrokken bij allerlei initiatieven uit de stad, zoals de vredesdemonstraties tegen de vergeldingsoorlog, de voorbereidingen voor de demonstratie in december in Brussel van EU-critici en natuurlijk de activiteiten rondom het huwelijk van Willem-Alexander en Maxima op 2 februari 2002 in de hoofdstad. Sinds april 2001 wordt de wekelijkse emailnieuwsbrief 'Ander Nieuws' verzonden aan leden en andere geïnteresseerden met daarin de laatste nieuwtjes rond de raad, deelraden en activiteiten van de vereniging. Wil je op de hoogte worden gehouden van onze activiteiten, geef je dan op voor Anders Nieuws met de bon verderop in dit jaarverslag. Of nog beter: wil je ons meehelpen om Amsterdam een stad te maken waar iedereen goed kan wonen en werken, sluit je dan bij ons aan!

Anne van Schaik

## Verkeer

### Autoloze Binnenstad

Op 19 september 1999 heeft Amsterdam Anders/De Groenen meegewerkt aan het organiseren van de Autovrije Zondag. Samen met diverse kunstenaarscollectieven uit woon/werkpanden werd er in de Raadhuisstraat een Kunststraat ingericht. Deze en andere activiteiten waren er op gericht een zo groot mogelijk deel van de binnenstad af te sluiten voor auto's. Deze eerste Autovrije Zondag was een doorslaand succes. Veel van de mensen die eerst hun reserves ten opzichte van een Autovrije Zondag hadden, werden overtuigd door de voordelen. Sinds deze dag organiseert de gemeente Amsterdam de Autovrije Zondag zelf. Voor Amsterdam Anders/De Groenen is deze ene dag in het jaar zonder auto niet genoeg. Wij streven naar een auto-loze binnenstad in Amsterdam. Hierdoor creëer je ruimte en rust in de stad. We staan niet alleen met het idee dat minder auto's in de stad mogelijk is. Een onderzoek uitgevoerd door het Amsterdamse Bureau voor Onderzoek en Statistiek dat in opdracht van Amsterdam Anders/De Groenen onder de Amsterdamse bevolking is gehouden wees uit dat 54,7% van de Amsterdammers voorstander is van een maandelijkse autovrije Zondag als deze gekoppeld wordt aan gratis Openbaar Vervoer. Een goed begin! Maar daar moet het niet bij blijven. Een jaarlijkse autovrije dag is natuurlijk niet genoeg. Daarom zal Amsterdam Anders/De Groenen middels een ludieke actie op de tweede autoloze dag in 2001, op 4 november, de aandacht vragen voor een voorstel aan het gemeentebestuur van Amsterdam om een maandelijkse autovrije dag in te voeren.

### Parkeerbeleid

Om auto's uit de stad te kunnen weren, bemoeit Amsterdam Anders/De Groenen zich intensief met het parkeerbeleid. Waar geen parkeerplaatsen zijn kun je niet heen met je auto. Daarom is Amsterdam Anders/De Groenen een voorstander van de aanleg van parkeergelegenheden buiten het stadscentrum, gekoppeld aan afslagen van de ringweg om Amsterdam. Vanuit deze parkeerplaatsen moeten goede Openbaar Vervoersverbindingen met de binnenstad bestaan. Park & Drive is een voorbeeld van hoe dit zou kunnen. Tegelijk met het aanbieden van deze voorzieningen moet echter het autoverkeer naar en binnen de stad worden ontmoedigd. De voorgestelde parkeergarages in de binnenstad en aan de Singelgracht stimuleren juist het

autoverkeer door de stad. Dit komt de stad niet ten goede. Daarom hebben wij iedere keer tegen de aanleg van deze garages hebben gestemd. Bijkomend nadeel van de aanleg van deze parkeergarages is dat het grondwaterpeil kunstmatig verlaagd moet worden, met als gevolg dat er verdroging ontstaat. Hierdoor wordt het groen aan de oppervlakte aangetast. Ondergrondse parkeergarages in de stad zijn een schijnoplossing: het levert misschien legere straten op maar zorgt niet voor een afname van het autoverkeer in de stad, integendeel. Om werkelijk een bijdrage aan de leefbaarheid van de stad te leveren heeft Amsterdam Anders/De Groenen voorgesteld om voor elke tien aan te leggen ondergrondse parkeerplaatsen, er elf bovengronds weg te halen. Dit voorstel was al te vergaand voor alle andere gemeenteraadsfracties.

### Noord-Zuidlijn

Amsterdam Anders/De Groenen is altijd tegen de aanleg van Noord-Zuidlijn geweest, net zoals een meerderheid van de Amsterdams bevolking. De aanleg van een ondergrondse Openbaar Vervoersverbinding tussen Amsterdam Noord en Amsterdam Zuid is een peperduur prestigeproject dat uiteindelijk de kwaliteit van het openbaar vervoer in Amsterdam zal aantasten. Zodra de Noord-Zuidlijn is aangelegd zal een deel van het fijnmazige openbaar vervoersnetwerk (trams en bussen) komen te vervallen. Hierdoor wordt het gebruik van het openbaar vervoer juist minder aantrekkelijk. Ondanks de vele protesten van Amsterdammers en de duidelijke uitspraak tegen de aanleg in het referendum over de Noord-Zuidlijn in 1997, heeft het gemeentebestuur toch besloten om door te gaan met de uitvoering van haar plannen. Inmiddels heeft zich een groot aantal problemen voorgedaan bij de voorbereidingen van de aanleg van de Noord-Zuidlijn. Naar aanleiding van deze problemen heeft de gemeente in 2001 onderzoek gedaan naar de mogelijkheid om de plannen voor de Noord-Zuidlijn te wijzigen of zelfs af te zien van de aanleg. Op vragen van Amsterdam Anders/De Groenen is al toegezegd dat mochten de plannen worden gewijzigd, een nieuw referendum over de Noord-Zuidlijn mogelijk is. Amsterdam Anders/De Groenen blijft de ontwikkelingen met betrekking tot de aanleg van de Noord-Zuidlijn kritisch volgen.

*In een bakfiets naar je huwelijksfeest, een autovrije zondag vraagt om creatieve oplossingen.*





## Wat is Amsterdam Anders/De Groenen?

### De voorgeschiedenis

In 1997 kwam een groot aantal actievoerders bij elkaar, die zich inzetten voor een 'Ander Amsterdam'. Een Amsterdam zonder IJburg en Noord-Zuidlijn, een Amsterdam met Ruigoord en vooral ook een stad met een grotere invloed van burgers op de politieke besluitvorming. Het waren leden van bestaande politieke partijen zoals: De Groenen en de Socialistische Arbeiderspartij en daarnaast een groot aantal 'onafhankelijken', actief in de vrouwenbeweging, de vakbeweging, milieugroepen, jongeren- en antiracisembeweging. De bijeenkomsten leidden tot de oprichting van de stadspartij/beweging Amsterdam Anders, die met de lijstnaam Amsterdam Anders/De Groenen de gemeenteraadsverkiezingen in ging. Onze centrale thema's zijn Democratie, Milieu en Sociale Rechtvaardigheid.

### Samen voor een andere stad

Het college, de beleidsambtenaren en de meeste politieke partijen in de gemeenteraad schijnen te denken dat politiek een zaak van 'professionals' is. De burger bij het bestuur betrekken? Referenda die werkelijk verandering kunnen brengen? Dat vinden ze maar lastig. Amsterdam Anders/De Groenen ziet dat anders. Onder de Amsterdamse bevolking bestaat ontzettend veel politieke creativiteit. Nieuwe en originele oplossingen worden in het bestuur echter maar nauwelijks overgenomen. Dat kan anders! Amsterdam Anders/De Groenen wil juist die betrokkenheid van de bevolking een stem geven. Onze leden en raadsleden zijn mensen die vaak al jaren actief zijn in de stad. In vakbonden, vrouwenorganisaties, jongerenorganisaties of in de buurt. Als lid van een politieke partij of zonder partijlidmaatschap. Als havenpooler, huurder, kunstenaar, immigrant, scholier, student of bootbewoner. In acties en in referenda. De oppositie in de stad werkt samen in Amsterdam Anders/De Groenen. Maar er zijn natuurlijk ook best wat verschillen tussen ons. We werken samen omdat we een stem willen geven aan iedereen die actief is voor betere sociale voorzieningen, werkgelegenheid, meer democratie en meer groen in de stad.

### De Verkiezingen

Dat er behoefte was aan een ander geluid bleek bij de gemeenteraadsverkiezingen in 1998. De lijst Amsterdam Anders/De Groenen kreeg maar liefst drie zetels in de gemeenteraad. Ook in een aantal stadsdelen deed Amsterdam Anders/De Groenen het goed. In Oud Zuid en in Westerpark werden twee deelraadszetels gehaald en in Oost/Watergraafsmeer een. In andere stadsdelen deden De Groenen alleen mee aan de verkiezingen. Zij haalden twee zetels in Oud West en een zetel in Noord, De Baarsjes, Zuidoost en Zuideramstel. In Zeeburg haalde de combinatie Buurt Actie Partij/De Groenen twee zetels. In 2002 hoopt Amsterdam Anders/De Groenen weer in alle stadsdelen mee te doen aan de verkiezingen.

### De Vereniging Amsterdam Anders/De Groenen

Behalve een gemeenteraadsfractie en deelraadsfracties is Amsterdam Anders/De Groenen vooral ook een actieve politieke vereniging. Onze vereniging volgt (en kritiseert waar nodig) onze fractie(s), en organiseert zonnig discussieavonden over actuele onderwerpen. Het bestuur van de vereniging wordt daarin geholpen door verschillende werkgroepen. Amsterdam Anders/De Groenen geeft ook een e-Nieuwsbrief uit naar alle geïnteresseerde leden, 'Ander Nieuws'. Wil je rechtstreeks Ander Nieuws per e-mail ontvangen stuur dan een e-mail naar [aa/dg@raad.amsterdam.nl](mailto:aa/dg@raad.amsterdam.nl) met in het onderwerp 'Abonnement Ander Nieuws'. Je krijgt dan automatisch wekelijks de laatste Ander Nieuws toegestuurd.

### Spreekbuis voor de burger

De fractiekamer van Amsterdam Anders/De Groenen op het stadhuis staat altijd open voor actieve Amsterdammers. Iedereen met een idee, een actieplan, kortom iedereen die niet bij de pakken neer wil zitten is welkom. Onze fractie kan helpen met advies over acties in de stad, bij vragen over gemeentelijke procedures of bij het schrijven van een brief aan de gemeenteraad. Vaak stelt onze fractie namens burgers of actiegroepen kritische vragen in de gemeenteraadscommissies. Op die manier vormen we een brug tussen burgers en gemeentebestuur.

### Daar waar het gebeurt

Tot slot: onze leden en gemeenteraadsleden zijn voortdurend in de stad om te zien wat er leeft, om discussies te volgen en acties te steunen. We hebben nauwe contacten met de zogenaamde 'witte illegalen', met woonbootbewoners, met de natuurwerkgroepen in de stadsdelen, met de kraakbeweging enz. Door aanwezig te zijn op de plaatsen waar het er om spant kunnen we snel helpen, wanneer dat nodig is.

## Democratie en Burgerschap

### Referendum en Volksinitiatief

Politici klagen al jaren over de zogenaamde kloof tussen de burger en de politiek. Er wordt aldoor gepraat over mogelijkheden om de afstand tussen burger en bestuur te overbruggen, maar concrete middelen wordt de inwoner van Amsterdam niet gegeven. Nog steeds is de Amsterdamse politiek veel te bang voor een volwaardige inbreng van burgers. Amsterdam Anders/De Groenen wil de bevolking meer invloed geven op de besluitvorming in Amsterdam. Het correctief referendum zou bijvoorbeeld een krachtig instrument kunnen zijn om de burger actief bij de plannen van de gemeente Amsterdam te betrekken. Helaas is het referendum tegenwoordig zo ingericht dat het bijna onmogelijk is genoeg stemmen te krijgen om een voorstel tegen te houden. Nu is het zo dat een referendumuitslag pas geldig is als het aantal tegenstemmers groter is dan de helft van het aantal mensen dat bij de vorige gemeenteraadsverkiezingen gestemd heeft. Dit noemt men de gekwalificeerde meerderheidseis. Bij de laatst gehouden referenda heeft steeds een meerderheid van de mensen die gingen stemmen tegen de plannen van de gemeente gestemd maar er stemden te weinig mensen om de uitslag geldig te laten zijn. Wij willen dat de drempels voor een correctief referendum worden verlaagd, zodat het gemeentebestuur wel moet luisteren naar de mening van de betrokken burger. Na de uitslagen van referenda over de Noord-Zuidlijn, IJburg en het Stadsdeel Binnenstad en het afwijzen van diverse referendaverzoeken van de Amsterdamse bevolking, zoals tegen de aanleg van de Afrikahaven cq. het behoud van Ruigoord en recentelijk nog de afwijzing van het referendumverzoek over de plannen met betrekking tot het WTCW-terrein om zogenaamde redenen van spoedeisendheid, is wel gebleken dat het Amsterdamse stadsbestuur haar burgers niet serieus wil nemen. Amsterdam Anders/De Groenen heeft zich altijd sterk gemaakt voor een goede referendumverordening. Al in februari 1999 probeerde Amsterdam Anders/De Groenen bij de evaluatie van de referenda over IJburg en de Noord-Zuidlijn de oneerlijke gekwalificeerde meerderheidseis en de spoedeisendheidsclausule te laten vervallen en tevens een voorstel in te dienen voor het volksinitiatief, waarmee burgers zelf onderwerpen op de politieke agenda konden zetten. Toen vond de gemeenteraad het nog te vroeg om over herziening van de referendumverordening te spreken, omdat het instrument nog "niet volwassen" zou zijn. Inmiddels is in de zomer van 2001 de Tijdelijk Referendumwet (TWR) goedgekeurd door het parlement. Deze tijdelijke wetgeving maakt dat gemeenten hun eigen referendumverordening kunnen houden totdat in 2005 de definitieve landelijke wet van kracht wordt. Volgens ons is de TWR een goede aanleiding om de Amsterdamse referendum verordening aan te passen in afwachting van een definitieve landelijke verordening. Naast het pleiten voor de hervorming van de huidige referendumverordening, blijft Amsterdam Anders/De Groe-

nen streven naar directere vormen van democratie in Amsterdam. Het steunen van een experiment met participend budgetteren is daar een voorbeeld van. Amsterdam Anders/De Groenen vindt dat besturen met lef betekent besturen mét de bevolking.

### Conferentie 'Vormen van Directe Democratie'

Om meer bruikbare ideeën te ontwikkelen over de mogelijkheden van directe democratie in Amsterdam heeft Amsterdam Anders/De Groenen in juni 2001 in samenwerking met het Instituut voor Publiek en Politiek een conferentie georganiseerd waar leden en niet leden in gesprek met deskundigen nadachten over verschillende andere mogelijkheden om de politiek dichterbij de burger te brengen. Ideeën die hieruit naar voren zijn gekomen zijn naast het volksinitiatief onder anderen het overdragen van bevoegdheden met het bijbehorende budget aan bewonersorganisaties in de wijken, een recht voor burgers om onderwerpen op de agenda van de deelraad te zetten die het dan verplicht moet behandelen en volledige openbaarheid van informatie van het Stadsdeel Binnenstad via een interactieve internetsite. Amsterdam Anders/De Groenen zal binnenkort een notitie indienen in de raad om de verschillende mogelijkheden voor de invoering van het volksinitiatief te bespreken

### Bezwaar

In 2001 diende de fractie van Amsterdam Anders/De Groenen een voorstel in om de behandeling van klachten over de gemeenteraad in handen te geven van een onafhankelijke commissie. Burgers die bezwaar willen aantekenen tegen een besluit van de gemeenteraad moeten dat nu doen bij een commissie die bestaat uit 3 gemeenteraadsleden. De commissie oordeelt daarmee over haar eigen fouten waardoor burgers dezelfde gelijk krijgen. In veel andere steden bestaat deze wettelijk verplichte bezwaarcommissie uit onafhankelijke niet partijgebonden leden. Het voorstel om van AA/DG om dit voorbeeld te volgen kreeg echter geen steun van de andere partijen. Wel wordt de mogelijkheid bekeken om de commissie in ieder geval een onafhankelijke voorzitter te geven.

### Witte 'illegalen'

Een bijzondere groep burgers van Amsterdam is de groep Witte 'Illegalen'. Amsterdam Anders/De Groenen heeft de Witte 'Illegalen' vanaf het begin van de acties voor erkenning van hun verblijfsrecht actief gesteund. Deze steun bestond onder anderen uit het mede organiseren van demonstraties en het stellen van vragen in de gemeenteraad. Daardoor heeft zij mede gezorgd voor het tot stand komen van de burgemeesterscommissie die uiteindelijk een deel van deze mensen een verblijfsvergunning heeft gegeven. Deze 'oplossing' liet echter enkele duizenden mensen in de kou staan die net als de wel toegelaten mensen hier jarenlang rechten hebben opgebouwd. Deze mensen vechten nog steeds om erkenning van hun rechten. Amsterdam Anders/De Groenen heeft bij burgemeester Cohen aangedrongen op een oplossing voor dit slepende probleem.



## Politieoptreden

### Bestuurlijke ophouding

Amsterdam Anders/De Groenen vindt dat het een gemeente niet past om haar burgers zonder dat zij strafbare feiten hebben gepleegd op te pakken. In Amsterdam was dit mogelijk sinds de bestuurlijke ophouding, het preventief arresteren van groepen, in het kader van het te houden Europees Kampioenschap Voetbal 2000 was ingevoerd als middel van ordehandhaving. Amsterdam Anders/De Groenen heeft vanaf het begin gestemd tegen de plannen voor het opnemen van de bestuurlijke ophouding in de Amsterdamse regelgeving. Na aandringen van Amsterdam Anders/De Groenen en tientallen actiegroepen heeft de toenmalige burgemeester Patijn toegezegd om bestuurlijke ophouding als middel in Amsterdam af te schaffen. Dit besluit werd echter steeds niet uitgevoerd. Pas na vele vragen en hoge druk heeft burgemeester Cohen in september 2001 de bestuurlijke ophouding uit de politie verordening gehaald.

### Koninklijk huwelijk

In het voorjaar van 2001 kondigden Prins Willem-Alexander en Maxima hun verloving aan en niet veel later werd bekend dat zij in februari 2002 in de stad Amsterdam willen gaan trouwen. Amsterdam Anders/De Groenen heeft burgemeester Cohen om garanties gevraagd voor demonstratievrijheid tijdens het huwelijk van Willem-Alexander en Maxima Zorreguieta. Veel mensen maken zich zorgen over de verbintenis die het koningshuis daarmee aangaat met een 'foute familie'. Deze mensen hebben een in de grondwet vastgelegd recht om hun zorgen te uiten. Burgemeester Cohen heeft aangegeven dat het demonstratierecht mogelijk opgeschort wordt tijdens de festiviteiten. Iets wat voor Amsterdam Anders/De Groenen onacceptabel is. Het recht om te demonstreren ligt aan de basis van onze democratie en beslaat ook demonstraties tegen zaken die het

koningshuis aangaan. Wie afbreuk wil doen aan deze rechten doet tevens afbreuk aan onze democratie. Naast deze inspanningen om demonstratievrijheid gegarandeerd te krijgen heeft Amsterdam Anders/De Groenen mede het actiecomité "MaxiPa Nee!" opgericht. Hiermee heeft zij succesvol geprotesteerd tegen de aanwezigheid van de vader van Maxima, oud-staatssecretaris van landbouw Jorge Zorreguieta in het schrikbewind van Videla in Argentinië bij het huwelijk van Willem-Alexander en Maxima Zorreguieta.

### Mensenjacht

Amsterdam Anders/De Groenen heeft in de gemeenteraad in de periode 2000-2001 een aantal keren vragen gesteld om mensenjacht door de politie aan de kaak te stellen. De Amsterdamse politie heeft de laatste jaren een aantal grote verkeerscontroles georganiseerd. Dit doet zij in samenwerking met de douane en andere instanties. Volgens de politie worden automobilisten willekeurig gecontroleerd op alcoholgebruik. Als er bij deze controles echter ook verdeningen zijn van andere strafbare feiten, worden de personen ook doorgelicht door de douane en andere betrokken instanties. In de praktijk blijkt dit soms te zijn uitgelopen op een soort mensenjacht. Er zijn bij meerdere controles mensen zonder verblijfsvergunning opgepakt zonder dat bij hen een strafbaar feit was geconstateerd. Dit staat haaks op de toezegging van burgemeester Patijn dat er in Amsterdam geen jacht op illegalen wordt gemaakt. Wij houden het bestuur van Amsterdam aan zijn woord.

### De politie demonstreert mee

In december 2000 hebben vragen van de fractie Amsterdam Anders/De Groenen aan het licht gebracht dat agenten in burger, zogenaamde 'stillen', tijdens een demonstratie georganiseerd door het Palestina Comité, protestborden met pro-palestijnse leuzen met zich mee droegen. Ondanks eerdere ontkenningen, moest burgemeester Cohen zijn excuses maken voor het niet passende gedrag van deze politieagenten. Wij blijven de politie in de gaten houden!





# Huisvesting

## Scheefwonen

Amsterdam Anders/De Groenen heeft in juni 2001 een voorstel gedaan in de gemeenteraad om onderzoek te doen naar de mogelijkheden voor huur naar inkomen bij sociale woningen. De gemeenteraad stemde unaniem in met dit onderzoek. Inkomensafhankelijke huur bestaat al lang voor mensen met een laag inkomen die huursubsidie ontvangen. Bewoners van sociale huurwoningen met een gegroeid en dus nu te hoog inkomen stromen echter niet door naar duurdere woningen. Amsterdam Anders/De Groenen wil dat deze 'Scheefwoners' in verhouding tot hun inkomen een betaalbare hogere huur krijgen. Daarmee kan geld worden vrijgemaakt om elders weer sociale woningbouwprojecten te realiseren. Na de verzelfstandiging van woningcorporaties zijn de subsidies voor de nieuwbouw van sociale woningen nagenoeg afgeschaft. De bouw van sociale woningen moet uit de winst van koopwoningen betaald worden. Door de overspannen bouwmarkt leidt dit er ondermeer toe dat bij nieuwbouwprojecten zoals IJburg sociale woningbouw onbetaalbaar is geworden. Nu de zaken op IJburg en op andere plaatsen uit de hand aan het lopen zijn is er gelukkig een bereidheid in de gemeenteraad om naar oplossingen voor 'scheefwonen' te zoeken. Wordt vervolgd!

## Leegstand Kraken

Amsterdam Anders/De Groenen heeft zich de afgelopen jaren actief ingezet voor kraken in Amsterdam. Amsterdam heeft een lange kraakgeschiedenis. Kraakwoningen bieden woonruimte aan kunstenaars, illegalen, studenten en activisten. Amsterdam Anders/De Groenen is een voorstander van kraken als middel om leegstand tegen te gaan. Maar ook als een manier om de veelzijdigheid van de stad te bevorderen. Veel mensen die moeite hebben om een huis in Amsterdam te vinden kunnen via kraakpanden toch in Amsterdam terecht. Zo worden verschillende doelen tegelijkertijd gediend. Nog steeds worden grote aantallen panden in Amsterdam gebruikt voor speculatie in plaats van bewoning. Dit terwijl in Amsterdam duizenden mensen op zoek zijn naar een woning. Precies hierom pleiten wij voor een actiever gemeentebestuur dat het moeilijk maakt voor huiseigenaren om huizen jaren leeg te laten staan. Als er na een jaar leegstand nog steeds niets met een huis gebeurt (bewoning dan wel verbouwing) zou de gemeente volgens Amsterdam Anders/De Groenen het huis moeten aankopen en zelf woningbouw ontwikkelen. Op deze manier voorkom je dat panden jaren leeg staan en vanbinnen worden gesloopt om kraak tegen te gaan. Om de leegstand in de stad weer op de agenda te zetten heeft Amsterdam Anders/De Groenen in juni 2001 meegedaan aan een buurtinspectie op de Martelaarsgracht. Hier staan een aantal panden naast elkaar die de eigenaar moedwillig laat verkrotten. Na jarenlange verkrotting en zelfs sloop krijgt de eigenaar van de gemeente een sloopvergunning om uiteindelijk op deze plek een groot hotel neer te zetten. Wij pleiten er in de gemeenteraad voor dat de gemeente dit soort huiseigenaren tegenwerkt, in plaats van dat zij met hen meewerkt.

## Beschermd Stadsgezicht

Amsterdam Anders/De Groenen werkt samen met buurtcomités om aantasting van het beschermd stadsgezicht tegen te gaan. En met succes! In de Tulpstraat zijn al plannen tegengehouden om een aantal mooie panden te slopen ten bate van een complex met woningen en kantoorruimte. Amsterdam Anders/De Groenen vindt het belangrijk dat de menselijke maat geldt voor de bebouwing in Amsterdam. Mensen voelen zich prettiger in een omgeving met veel groen en lage bebouwing. Amsterdam Anders/De Groenen is dan ook erg blij dat Amsterdam een beschermd stadsgezicht heeft. Een beschermd stadsgezicht houdt in dat panden en gevels niet zomaar mogen worden gesloopt en vervangen. Hierdoor wordt de stad beschermd tegen grote nieuwbouwpanden. Dit geldt alleen niet voor de plaatsen waarvoor bouwplannen bestonden voordat de status van beschermd stadsgezicht was ingesteld. Het beschermd stadsgezicht is vaak lastig voor de ontwikkeling van grote nieuwbouwplannen (dat is ook de bedoeling!). Daarom probeert de gemeente de vrijstellingsvoorwaarden nog wel eens op te rekken. Amsterdam Anders/De Groenen houdt dit scherp in de gaten, want aantasting van het beschermd stadsgezicht betekent aantasting van het woongenot.

# Groen in de stad

## Openbaar Groen

Volgens Amsterdam Anders/De Groenen is een leefbare stad vooral ook een groene stad. Stadsparken zijn belangrijk voor de sociale structuur van Amsterdam. Stadsparken moeten daarom worden beschermd. De open ruimtes die Amsterdam nog heeft mogen niet worden opgeofferd voor kantoren, winkels of woningen. Maar een groene stad houdt niet op bij het bestaan van stadsparken. De gemeente zou meer aandacht moeten besteden aan straatgroen. Amsterdam Anders/De Groenen heeft al aan de basis gestaan van een stimuleringsbeleid voor stoepplanten.

## Broedplaatsen/Vrije Ruimte

Toen een groot aantal kunstenaars de stad dreigden te verlaten bij gebrek aan goedkope ateliers luidde Amsterdam Anders/De Groenen de noodklok. De gemeente moet volgens ons zorgdragen voor het voortbestaan van broedplaatsen.; plekken waar kunstenaars goedkoop kunnen wonen en werken. Dit idee is door de gemeente overgenomen. Het heeft echter wel geleid tot een verschriving van de broedplaatsen. Waren broedplaatsen eerder plekken waar beginnende kunstenaars, activisten en krakers woonden en werkten. Nadat er een broedplaatsenbeleid kwam werden het ateliers zonder woonruimte en met enkel plaats voor kunst. De diversiteit van de broedplaatsen die zorgde voor een kruisbestuiving tussen kunst en activisme is verdwenen. Ook blijken beginnende kunstenaars moeilijk terecht te kunnen op de gemeentelijke broedplaatsen. Het feit dat er niet gewoon mag worden in de ateliers levert een voor beginnende kunstenaars onbetaalbare dubbele huurlast op. Een van de plekken in de stad waar voor al deze beleidsinitiatieven een broedplaats bestond waren de Kalenderpanden. Deze 'natuurlijke broedplaats', ofwel vrije ruimte moest van de gemeente ontruimd worden. Hiermee is een schat aan initiatieven verdwenen. Waar eens concerten werden georganiseerd, kraakspreekuur werd gehouden, films werden gedraaid, biologisch eten voor kostprijs werd verkocht en exposities werden georganiseerd worden nu dure appartementen gebouwd. Amsterdam Anders/De Groenen heeft in de raad meerdere malen vragen gesteld over de onzinnigheid van het ontruimen van een broedplaats vol initiatieven die men via het broedplaatsenbeleid juist tracht te ontwikkelen. Uit een onderzoek dat in opdracht van Amsterdam Anders/De Groenen in juni 2000 door het onderzoeksbureau O & S werd uitgevoerd bleek dat 48,8 procent van de Amsterdammers voorstander was van behoud van de Kalenderpanden. Slechts 27,7 procent van de Amsterdammers was het eens met de ontruiming. De fractie Amsterdam Anders/De Groenen stond in de raad echter vrijwel alleen op dit punt. Verder heeft Amsterdam Anders/De Groenen de advertentie mede ondertekend die is geplaatst in verschillende kranten. Amsterdam Anders/De Groenen werkt samen met kunstenaars en vereniging 'De Vrije Ruimte' om te pleiten voor versterking van bestaande 'vrije ruimtes'.

## Kleur in de stad

Amsterdam Anders/De Groenen is van mening dat Amsterdam een aantrekkelijke stad is door de bijzondere stadsgenoten, en door de niet-commerciële en ideële groepen en organisaties die er gevestigd zijn. Woonboten en drijvende eilandtuintjes, instellingen als het Vrouwenhuis geven kleur aan de stad. Door de enorme stijging van huurkosten en de invoering van de erfpacht voor woonboten, dreigen de initiatieven die de stad extra leuk maken te verdwijnen. Tot voor kort werden non-profit en ideële instellingen gesubsidieerd door de gemeente om een betaalbare kantoorruimte te kunnen huren. De trend van het marktconforme denken en handelen is echter ook doorgedrongen bij het gemeentebestuur. Dit heeft als gevolg dat huurverhogingen Amsterdam onbetaalbaar maken voor de groepen die niet behoren tot de dure advies & advocatenkantoren. De ideële organisaties verdwijnen uit de binnenstad en in de straten komt men steeds minder kleine onafhankelijke winkels tegen. Uit een opiniepeiling die in juni 2001 in opdracht van Amsterdam Anders/De Groenen gehouden is door het onderzoeksbureau O+S, blijkt dat 67% van de Amsterdammers vindt dat de huurprijzen voor ideële instellingen niet omhoog mogen. Al bij de behandeling van de begroting van de stad in december 2000, heeft Amsterdam Anders/De Groenen de Raad op dreigende verbleking van de stad gewezen. Met een motie over de verhuur van panden aan maatschappelijke, niet-commerciële instellingen heeft de fractie gevraagd om een onderzoek naar de omvang en aard van dit probleem. Het onderzoek heeft echter vertraging opgelopen en juli 2001 werden verschillende organisaties geconfronteerd met waanzinnig huurverhogingen. Zo kreeg het Latijns Amerika Centrum een huurverhoging van 230% en de boekhandel Het Fort van Sjakoo, dat met zijn unieke assortiment van underground, avant-gardistische en maatschappijkritische literatuur een verrijking van de stad is, een brief waarin werd gesteld dat zij 900% huurverhoging moeten accepteren of dienen te vertrekken. De fractie Amsterdam Anders/De Groenen heeft in oktober 2001 gevraagd een moratorium in te stellen voor de huurverhogingen totdat de resultaten van het onderzoek bekend zijn en er een aanvaardbare oplossing is gevonden.

Graag willen wij ook aan de basis staan voor een progressief bomenbeleid. Ruimte in een stad als Amsterdam is schaars en deze moet in onze visie optimaal worden gebruikt. Intensiveren van grondgebruik mag echter niet uitlopen op het volbouwen van de groene ruimte in en om de stad. De gemeenteraadsfractie Amsterdam Anders/De Groenen zet zich onder meer in voor de bescherming en goed onderhoud van stadsparken en plantsoenen. Ook probeert de fractie het gemeentebestuur te overtuigen dat zij in samenwerking met de aangrenzende gemeentes goede afspraken moet maken voor het behoud van open groene gebieden, zoals de Amstelscheg. De stadsdeeldraadsfracties van Amsterdam Anders/De Groenen houden het behoud van bomen in de straat en van geveltuinjes



Het stadhuis werd in september 2001 belegerd met het paard van Troje om aandacht te vragen voor vrije ruimtes.



Een leefbare stad is een groene kleurrijke stad.



## Plannen voor nieuw dorp in groen Waterland van de baan!

Groot was de vreugde in de fractie van De Groenen na de vergadering van de stadsdeelraad Noord. In de laatste minuten van de laatste vergadering voor het zomerreces stemde de meerderheid van de raad voor een motie van De Groenen tegen de aanleg van het Dorp Kinseldam. Eind vorig jaar verscheen in de ontwerpstukken van de Toekomstvisie voor de komende 30 jaar plotseling een passage waarin werd gepleit voor het aanleggen van een nieuw dijkdorp in het beschermde Waterland ter hoogte van het Kinselmeer. De naam was ook al bekend: Kinseldam. Stadsdeelvoorzitter Hans Oosterbaan (PvdA) wilde met het nieuw te bouwen vildijkdorp Kinseldam geld verdienen om de kosten van het beschermen van Waterland te bestrijden. De Groenen en GroenLinks dienden een motie in tegen Kinseldam. Na politieke beraadslagingen en ter wille van de goede zaak trok Groen Links zijn motie in ten gunste van die van De Groenen. Opvallend was dat twee van de vier wethouders (één van de PvdA en één van Groen Links) voor de motie van De Groenen stemden waarmee Kinseldam van de baan was.

## Ander Nieuws

Amsterdam Anders/De Groenen verspreidt iedere week per e-mail het laatste nieuws over haar activiteiten. Dit doet zij in de vorm van de nieuwsbrief 'Ander Nieuws'. Wil je gratis Ander Nieuws per e-mail ontvangen stuur dan een e-mail naar [aa/dg@raad.amsterdam.nl](mailto:aa/dg@raad.amsterdam.nl) met in het onderwerp 'Abonnement Ander Nieuws'. Je krijgt dan automatisch wekelijks de laatste Ander Nieuws toegestuurd.

## Openbaar vervoer gratis op 1 januari 2002?

Amsterdam Anders/De Groenen (AA/DG) stelde in juni 2001 in de gemeenteraad voor om op nieuwjaarsdag 2002 het openbaar vervoer in de hoofdstad "gratis" te maken. De partij verwacht op die dag anders problemen met de betaling van tram en buskaartjes door het beperkt voor handen zijn van Eurokleingeld. Uit onderzoek in opdracht van AA/DG door het bureau O+S blijkt dat 82 procent van de Amsterdammers het voorstel steunt. AA/DG is principieel voorstander van gratis openbaar vervoer in Amsterdam. Door het permanent gratis maken van openbaar vervoer zullen meer mensen gebruik maken van bus, tram en metro en zal het OV efficiënter kunnen werken

## Hoe zijn wij te bereiken?

Gemeenteraadsfractie Amsterdam Anders/De Groenen  
Stadhuis, kamer 2229, Amstel 1  
1011 PN Amsterdam

Tel: (020) 552 27 06  
Fax: (020) 552 27 60

e-mail: [aa/dg@raad.amsterdam.nl](mailto:aa/dg@raad.amsterdam.nl)  
<http://www.aadg.nl>

Vereniging Amsterdam Anders/De Groenen  
Postbus 3244  
1001 AA Amsterdam

Giro: 7862885 t.n.v. Vereniging Amsterdam Anders/De Groenen, Amsterdam.

## Bon ik wil graag,

- Lid worden
- Gratis Ander Nieuws emailnieuwsbrief ontvangen
- Uitgenodigd worden voor activiteiten

Naam: \_\_\_\_\_  
Adres: \_\_\_\_\_  
Postcode: \_\_\_\_\_  
Woonplaats: \_\_\_\_\_  
Telefoon: \_\_\_\_\_  
E-mail: \_\_\_\_\_



De bulderbosboom van Amsterdam Anders/De Groenen

scherp in de gaten. Bij de behandeling van de begroting van de stad voor het jaar 2002, zal de fractie in december de geplande uitgaven van het Groenfonds kritisch volgen. Niet al wat 'groen' klinkt is het ook: een zeer groot deel van het Groenfonds wordt uitgegeven aan infrastructuur zoals geasfalteerde paden en het onderhoud van bruggen. Amsterdam Anders/De Groenen vindt dit niet juist en wil de begroting voor het Groenfonds 'vergroenen'. Daarnaast heeft Amsterdam Anders/De Groenen de aandacht van de stadsbestuurders weten te vestigen op het belang van het 'binnengroen'. De aandacht van de gemeenteraad gaat vooral uit naar het groen in de openbare ruimte. Het totale oppervlakte van dit 'buitengroen' is kleiner dan alle tuinen in de binnenhoven, dakterrassen, stoeptuintjes en tuineilanden in de gracht bij elkaar. In mei 2000 lanceerde de fractie Amsterdam Anders/De Groenen in nauwe samen-



## Buitenland

### Acties tegen de 'Nieuwe Oorlog'

Amsterdam Anders/De Groenen is onderdeel van het 'Platform Tegen De Nieuwe Oorlog' en organiseerde mede de manifestaties en waken tegen de nieuwe oorlog waar duizenden mensen aan deel namen. Amsterdam Anders/De Groenen is bezorgd over de gevolgen die deze oorlog zal hebben, ook op lokaal niveau. Wij vinden dat verschillende bevolkingsgroepen in Amsterdam in gesprek moeten blijven. Na de aanslagen voelen Arabieren en andere migranten in Amsterdam zich meer en meer bedreigd. Het slaan van een brug tussen bevolkingsgroepen is de beste manier om op lokaal niveau racisme tegen te gaan. Uiteraard was Amsterdam Anders/De Groenen net als iedereen geschokt door de verschrikkelijke aanslagen op 11 september in New York. De grootste angst van Amsterdam Anders/De Groenen is dat de wereld meegesleurd wordt in een geweldsspiraal. Uiteraard zijn wij voorstander van de berechting van de schuldigen. Wij willen echter graag ook een dialoog tussen het westen en het oosten om verder geweld te voorkomen. Het gooien van bommen zal volgens ons de problemen niet oplossen. Het creëert eerder een voedingsbodem voor fundamentalisten dan dat het deze voedingsbodem wegneemt. Amsterdam Anders/De Groenen heeft burgemeester Cohen in de gemeenteraad aan de tand gevoeld over zijn steun aan de nieuwe oorlog. Ook waarschuwen we voor overtrokken reacties. Vanuit de rechtse partijen is er een roep om meer bevoegdheden voor de politie, identificatieplicht en inzet van het leger. De raadsleden van Amsterdam Anders/De Groenen verzetten zich hiertegen in de raad.

### Pancevo

Amsterdam Anders heeft na de Kosovo-oorlog voorstellen gedaan voor hulp bij het schoonmaken van het sterk vervuilde Servische plaatsje Pancevo. In Pancevo is een complex van drie fabrieken getroffen door bombardementen van de NAVO. Het gevolg van deze bombardementen was een ernstige grond- en grondwatervervuiling met onder andere kwik en chloor. Deze vervuiling stroomde ook naar de Donau. In Joegoslavië ontbreekt het momenteel aan geld en kennis om deze vervuiling op te ruimen. De gemeente Amsterdam heeft na een motie van Amsterdam Anders/De Groenen geld beschikbaar gesteld om de gemeentelijke Milieudienst te laten helpen bij de schoonmaak van Pancevo.

werking met het Platform Spaar de Binnentuin een nota over de binnentuinen van Amsterdam. In dit voorstel wist Amsterdam Anders/De Groenen het stadsbestuur te overtuigen van het belang van de bescherming van dit semi-openbare groen. De druk op stedelijke ruimte neemt gestaag toe. Als er weer een binnentuin op de schop gaat voor de aanleg van een parkeerplaats of uitbreiding van winkelruimte gaat dit ten koste van de leefbaarheid van de stad. Uit een opiniepeiling die in juli 2000 in opdracht van Amsterdam Anders/De Groenen gehouden is door het onderzoeksbureau O+S, blijkt dat bijna 85% van de Amsterdammers dit geen goede ontwikkeling vindt. Het maakte nagenoeg niet uit of men nu wel of geen auto bezit, in het algemeen waren de ondervraagde Amsterdammers tegen de bebouwing van de binnentuinen. De binnentuinproblematiek staat, dankzij deze nota van Amsterdam Anders/De Groenen, op de politieke agenda. Inmiddels heeft er in de gemeenteraad een eerste discussie plaatsgevonden en heeft de wethouder een stadscongres aangekondigd waarbij alle stadsdelen zullen worden betrokken. Ook heeft de wethouder beloofd gelden uit het Groenfonds te bestemmen voor de binnentuinen in de 19e eeuwse wijken. Amsterdam Anders/De Groenen heeft juist op stadsdeelniveau een belangrijke taak om het kwetsbare 'binnengroen' te beschermen bij de herzieningen van de bestemmingsplannen.

### Bulderbos

Amsterdam Anders/De Groenen is op het moment van schrijven de trotse bezitter van een boom in het bulderbos. De overlast van af- en aanvliegende vliegtuigen loopt de spuigaten uit. Waar het ministerie en schiphol een beperkte groei van Schiphol voorstaan, is Amsterdam Anders/De Groenen voorstander van een forse inkrimping van de luchthaven. Schiphol zou alleen gebruikt moeten worden voor de invoer en uitvoer voor Nederland. Het hebben van een grote luchthaven waar veel passagiers overstappen van het ene op het andere vliegtuig kan Nederland zich helemaal niet permitteren. Het aantal klachten over geluidsoverlast door vliegtuigen in Amsterdam en omstreken is de afgelopen jaren sterk toegenomen. Een groene stad is een stad zonder vliegtuigoverlast. Amsterdam Anders/De Groenen steunt daarom het bulderbos en stelt in de gemeenteraad steeds de houding van de gemeente ten opzichte van Schiphol aan de kaak.



Het gooien van bommen zal volgens ons de problemen niet oplossen.

### Kosovo

De betrokkenheid van Amsterdam Anders/De Groenen houdt niet op bij de hulp aan Pancevo. We hebben ons ook ingezet voor humanitaire hulp aan Kosovo. In 1999 heeft Amsterdam Anders/De Groenen een motie ingediend voor een bijdrage van de gemeente Amsterdam aan een dakreparatieproject in Kosovo van de vereniging Aedes. Deze motie is aangenomen waardoor nog tot in 2002 jaarlijks een bijdrage wordt gegeven aan de wederopbouw van Kosovo. Een project dat directe hulp moet bieden aan dakloze Kosovaren.