

Persbericht

Amsterdam, 12 november 1996

GREENPEACE BLOKKEERT RADIOACTIEF TRANSPORT IN BORSSELE

Met een vertraging van vijf dagen is vanochtend rond 10.15 uur de vrachtauto met een container met ongeveer 1000 kilogram hoog- radioactief afval uit de kerncentrale Borssele vertrokken. In de buurt van de centrale lukte het ongeveer 15 activisten van Greenpeace de vrachtauto te blokkeren. Zij hebben zich met extra lange kettingen aan de vrachtauto vastgeketend om niet te dicht bij de container te komen vanwege het te verwachten verhoogde stralingsniveau. De vrachtauto was op weg naar de opwerkingsfabriek Cogema in het Franse La Hague. Daar zou het nucleaire afval worden opgewerkt.

Volgens planning zou de container vorige week donderdag al naar La Hague zijn vertrokken. De dreigende blokkade van Greenpeace zorgde er toen voor dat de vrachtauto op het terrein van de kerncentrale bleef staan.

Opwerking is volgens Greenpeace gevaarlijk, duur en overbodig. Er komt plutonium bij vrij dat alleen voor kernbommen geschikt is, het levert een enorme berg radioactief afval op - tien tot twintig keer zo veel als bij opslag - en maakt transporten van grote hoeveelheden radioactief materiaal noodzakelijk. De gebruikte nucleaire brandstof kan dus beter, zonder opwerking, worden opgeslagen bij de Covra naast de kerncentrale in Borssele. Bovendien is opslaan maar half zo duur als opwerken.

De risico's van nucleaire transporten zijn onlosmakelijk verbonden met de kwaliteit van de container waarin het nucleaire afval wordt vervoerd. De hier gebruikte container, type B, is bestand tegen een botsingsnelheid van 48 kilometer per uur. Dat betekent dat een alledaags ongeluk op de Nederlandse wegen, waarbij snelheden van 80 kilometer per uur regel zijn, tot een ramp kan leiden. Ook de weerstand van deze container tegen brand is volgens experts onvoldoende. Branden met gevaarlijke stoffen bereiken temperaturen tot 2000 C en daar is de B-container bij lange na niet op berekend. Greenpeace heeft op dinsdag 5 november een brief gestuurd aan meer dan 30 000 Zeeuwen om hen te wijzen op de regelmatig passerende nucleaire transporten, gemiddeld 12 keer per jaar. De milieuorganisatie vindt dat de omwonenden van de transportroute recht hebben op deze informatie. Borssele-eigenaar EPZ (Elektriciteits- Produktiemaatschappij Zuid-Nederland) had hen er op moeten wijzen dat bij een ernstig ongeval met zo'n nucleaire transport direct twee slachtoffers kunnen vallen, 34 mensen sterven aan de gevolgen van stralingsziekte en 37 mensen kanker ontwikkelen. Deze schatting staat in een rapport van het ministerie van VROM uit 1987.

De opwerking van hoog-radioactief afval gaat door omdat Borssele zich beroept op contracten die zij heeft afgesloten met Cogema. Die contracten zouden volgens Greenpeace moeten worden ontbonden. Het opwerkingsproces is nutteloos en rechtvaardigt dus in geen geval de enorme milieuvervuiling en de risico's waaraan vooral de mensen die langs de transportroute wonen, worden blootgesteld.

Voor meer informatie:

Rene Danen (persvoorlichting): 020 – 5249588