



Bij de gemeenteraadsverkiezingen in 1998 stemden 15.082 Amsterdammers op Amsterdam Anders/De Groenen. Misschien gaf u ook uw stem voor een ecologische, rechtvaardige en democratische stad en een stem voor oppositie, in en buiten de gemeenteraad.

Roel van Duijn, Ernst van Lohuizen en fractievoorzitster Hansje Kalt hebben nu een jaar lang oppositie gevoerd in de gemeenteraad voor Amsterdam Anders.

Met dit jaarverslag willen we iedere Amsterdammer laten weten hoe we werken en wat we doen. Zo kunt u zelf bepalen of we uw stem waard waren. Een kwestie van een andere, meer democratische manier van aan politiek doen.

Controleer uw stem!

Controleer uw stem!

Amsterdam Anders stelde in 1998 vele kritische vragen in de gemeenteraad over het parkeerbeleid, Schiphol, het politieoptreden en over de manier waarop de gemeente met haar geld omgaat. We namen initiatieven rond democratie, de 'witte illegalen', groen in de stad en internationale solidariteit. Hieronder volgt een kleine bloemlezing, de krenten uit de pap.

Autoloze binnenstad

Sluipenderwijs blijft de stad vollopen met auto's. Hoewel het B&W zegt minder parkeerplaatsen op straat te willen, komt van het doel om minder auto's in de stad te hebben, niets terecht. Veel auto's parkeren nu ondergronds. De stad wordt er niet minder vol van. Amsterdam Anders zette daarom ook zelf een straat af tijdens de autoloze zondag van 19 september, in samenwerking met kunstenaars uit Amsterdam. Want een binnenstad zonder auto's is niet alleen rustiger en veiliger. Met de vrijgekomen ruimte wordt de stad ook leuker.

Parkeerplaatsen en Noord-Zuidlijn
Bijna overbodig te zeggen, dat de fractie van Amsterdam Anders/De Groenen zich in de gemeenteraad keert tegen ieder voorstel om meer parkeerplaatsen te creëren.

Tegelijkertijd vinden we dat het alternatief aantrekkelijk moet zijn. We pleiten voor gratis openbaar vervoer. De Noord-Zuidlijn is geen goed alternatief: een lijn van niks naar nergens, en veel te duur. In de gemeenteraad herinneren we het college er iedere keer aan dat ze haar belofte in het referendum gedaan - breekt. Nu al is duidelijk dat er tramlijnen gaan worden opgeheven, er bezuinigd gaat worden op de sociale veiligheid van de metrostations en dat de kosten veel hoger uitvallen dan geraamd.

Wibaut-as

De gemeente is druk bezig met het ontwikkelen van plannen voor de Wibaut-as, de brede verkeersroute tussen het Amstelstation en de Binnenstad. Amsterdam Anders vormde een denktank-groep, die contact zocht met buurtbewoners uit de Binnenstad en stadsdeel Oost/Watergraafsmeer om

1 jaar Amsterdam Anders De krenten uit de pap

samen de plannen van de gemeente kritisch te bekijken. Hieruit ontstond de werkgroep Weesper Wibaut Leefbaar. WWL kreeg van de gemeente een subsidie van f45.000,- voor (tegen)onderzoek naar de plannen van de gemeente. Samen zorgen we ervoor, dat de ideeën van de buurtbewoners een belangrijke rol kunnen spelen bij het vaststellen van de uiteindelijke plannen.

Speelse stad

In een nota aan de raad met de titel 'Speelse stad' deed Amsterdam Anders-raadslid Ernst van Lohuizen voorstellen om de openbare ruimte in Amsterdam op een 'speelse' manier te verlevendigen door op open plekken spelobjecten te plaatsen, die ook aantrekkelijk zijn voor volwassenen. Een schaakkuil op de Dam met zitgelegenheid rondom; een overdekte galerij met banken en tafels met ingelegde dam- en schaakborden; midgetgolf- en jeu de boules-baantjes; een 'Creatief plein', waar objecten vrij beschilderd mogen worden; enz. Ontwerpers moeten samenwerken

met kunstenaars om dit op een creatieve manier in te passen in de omgeving. We willen dat Amsterdam een ontwerpwedstrijd uitschrijft, waarbij de winnende ontwerpen uitgevoerd worden. Ook buurtbewoners willen we bij de plannen betrekken. Als de openbare ruimte aantrekkelijker wordt voor kinderen als volwassenen, ontstaat er een beter gebruik, wat de leefbaarheid en veiligheid van plein, parken en plantsoenen ten goede komt.

Democratie en burgerschap

Referendum

Amsterdam Anders ziet in het referendum een goed middel om burgers te betrekken bij belangrijke gemeentelijke besluiten. De gemeente wist de correctieve referenda over IJburg en de Noord-Zuidlijn te 'winnen' door tussentijds de regels te veranderen, waardoor het in feite onmogelijk geworden is om via dit middel nog besluiten van de gemeenteraad terug te draaien.

Vervolg op ommezijde

Wij willen het referendum weer teruggeven aan Amsterdam! In 1997 stelde Amsterdam Anders/De Groenen-raadslid Roel van Duijn voor om in Amsterdam ook een referendum op 'volksinitiatief' mogelijk te maken. Daarbij kunnen burgers zelf een vraag voorleggen aan de stad, als ze daarvoor voldoende handtekeningen verzameld hebben. Begin 1999 evalueerde de gemeenteraad de IJburg- en Noord-Zuidlijn-referenda. Men klopte zich op de borst. Het succes van de correctieve referenda toont volgens hen aan, dat er 'dus' ook geen behoefte aan een referendum op volksinitiatief nodig is... Die logica ontgaat ons. Wij zullen de discussie over referenda levend houden en met voorstellen blijven komen.

Witte illegalen

Ruim een jaar gelden was de kleermaker Gümus nog een burger van deze stad. Vandaag worden, net zoals hem overkomen is, meer Amsterdamse burgers met uitzetting bedreigt: de zogenaamde 'witte illegalen'. Amsterdam Anders was een van de initiatiefnemers van het comité "Geen mens is illegaal", dat streeft naar een verblijfsvergunning voor iedereen die kan aantonen, dat hij of zij voor de invoering van de Koppelingswet in Nederland een bestaan had opgebouwd, en de afschaffing van de Koppelingswet. Raadslid Ernst van Lohuizen sprak de hongerstaking Turkse vrouwen toe tijdens een grote demonstratie in februari 1999. In de gemeenteraad hebben we ons sterk gemaakt voor het *niet* uitvoeren van de Koppelingswet. We hebben B&W gevraagd om er bij staatssecretaris Cohen van Justitie op aan te dringen een verblijfsvergunning te geven aan alle 'witte illegalen'. De burgemeester werd opgeroepen

tot 'burgemeesterlijke ongehoorzaamheid': als hoofd van de politie kan hij weigeren om mee te werken aan het daadwerkelijk uitzetten van 'witte illegalen'. Op ons initiatief heeft de gemeente 4,35 miljoen gulden vrijgemaakt om 'witte illegalen' te helpen, die als gevolg van de Koppelingswet zonder inkomen zijn komen te zitten. Op die manier kunnen ze in Nederland overleven, totdat er een definitieve beslissing is gevallen over hun mogelijk verblijf in Nederland.

Wie controleert de politie?

Eu-rot-op

Tijdens de 'Eurótop' in 1997 trad de Amsterdamse politie hard op tegen de monstranten en tegen mensen, die



Leden van Amsterdam Anders zetten zich actief in voor de solidariteitsacties van de hongerstaking Turkse vrouwen tegen de Koppelingswet.

nog niet eens aan demonstreren waren toegekomen. Burgemeester Patijn beriep zich op 'artikel 140' (het lidmaatschap van een criminele organisatie) om grote aantallen mensen te kunnen arresteren. Arrestanten werden slecht behandeld. Het regende klachten over de politie. De klagers kregen gelijk van de rechter en de Nationale ombudsman. Zij oordeelden dat de arrestaties onrechtmatig waren. Alle arrestanten kregen een schadevergoeding. De fractie van Amsterdam Anders/De Groenen veroordeelde het optreden van de politie vanaf de eerste dag. We protesteerden tegen het gebruik van 'artikel 140' en het uitzetten van een groep Italiaanse demonstranten op basis van een zogenaamd Noodbevel. Op aandringen van onze fractie kregen ook deze Italiaanse EU-critici een schadevergoeding van Patijn.

Rellen in West

Het afgelopen jaar waren er enkele 'rellen' in Amsterdam-West en in andere delen van de stad. De politie legde de schuld bij de Marokkaanse jongeren. De bevolking moest geloven, dat Marokkaanse jongeren overal in de stad voor steeds meer problemen zorgen. Op die manier probeert de politie, inclusief Patijn, een sfeer te scheppen, waarin het gerechtvaardigd lijkt dat zij steeds meer manschappen en meer bevoegdheden krijgen. Amsterdam Anders vindt dat het zo de verkeerde kant opgaat. Het zogenaamde zero-tolerance beleid van de politie werkt provocerend en lost niets op. In feite is maar een kleine groep van maximaal 100 jongeren werkelijk crimineel. De tienduizenden andere jongeren leiden een doodnormaal bestaan. Politici moeten jongeren serieus nemen en beter luisteren naar wat jongeren zelf willen.

Onze fractie trok aan de alarmbel, en onze leden namen deel aan de demonstratie van buurtbewoners kort na het gewelddadige politieoptreden in West. We pleitten voor meer buurtvoorzieningen voor en door jongeren. Naar aanleiding van deze

affaire stelde Amsterdam Anders ook de rol van politievoorlichter Klaas Wilting ter discussie. Burgemeester Patijn moest later toegeven dat Wilting buiten zijn boekje was gegaan met zijn gekleurde 'voorlichting'.

Inhakken op 'autolozen'

De fractie van Amsterdam Anders/De Groenen stelde vragen over het politieoptreden tegen de Amsterdamse 'autolozen'. Elke eerste vrijdag van de maand demonstreren de 'autolozen' op de fiets voor een stad zonder auto-overlast. Politie en justitie vinden dit maar niks en besloten in april '99 om hen het actievoeren onmogelijk te maken. Daarbij hakte de politie hard los op een groepje vreedzame demonstranten. Zeven mensen werden gearresteerd, die echter nooit ergens voor vervolgd zijn. De politie verhinderde bovendien dat een cameraman de demonstraties en het politieoptreden kon filmen. Wij hebben de burgemeester kritische vragen gesteld over deze inperking van grondrechten (recht op demonstratie, recht op vrije nieuwsgaring). Aan de volgende autolozendemonstratie deden twee (duo-)raadsleden van Amsterdam Anders/De Groenen mee. Het beleid lijkt bijgesteld te zijn: De demonstraties verlopen nu rustig, zonder politie-geweld.

Politieklachtenregeling

Het optreden van de Amsterdamse politie is vaak provocerend. De vraag, die centraal stond op de Open Vergadering van Amsterdam Anders in december 1998 'Wie controleert de Politie?' is dan ook meer dan gerechtvaardigd. Temeer daar veel klachten over politieoptreden niet of onvoldoende serieus worden behandeld. Daarom is er na de Open Vergadering een werkgroep ontstaan waarin Amsterdam Anders samen met de Stichting Searchweb, Stichting Klachten en Adviesburo Politieoptreden en het Meldpunt Discriminatie Oost werken aan een raadsnotitie voor verbeteringen in de Amsterdamse Klachtenregeling. De nota zal in september aan de gemeenteraad worden aangeboden.

Schiphol

Geen verdere groei

Schiphol probeert het toegestane aantal starts en landingen voortdurend uit te breiden. In 1998 moesten extra vliegtuigen op Schiphol landen voor fans van de Rolling Stones en bezoekers van de Champions League-finale tussen Juventus en Real Madrid. Het Rijk stond die overschrijding toe en Amsterdam steunde dat. De fractie van Amsterdam Anders/De Groenen verzette zich. Niet omdat we tegen de Stones of voetbal zijn, maar omdat we ons niet op zo'n goedkope manier willen laten chanteren tot het tolereren van meer vluchten dan wettelijk zijn toegestaan.

Stop de overlast

B&W is niet van plan om stappen tegen Schiphol te ondernemen, als de luchthaven meer vliegtuigen over de binnestad laat vliegen dan afgesproken. Met een motie in de gemeenteraad hebben we geprobeerd om B&W te dwingen tot juridische stappen tegen Schiphol. Maar het College en de andere partijen wilden de motie niet bespreken.

Bijlmerramp

De Bijlmerramp liet zien hoe rampzalig een fout kan zijn. Slachtoffers van de ramp mogen niet in de kou blijven staan. Onze (deel-)raadsleden stelden afgelopen jaren honderden vragen hierover aan het gemeentebestuur. Gezondheid is te belangrijk om nonchalant over te doen. Wij hebben dit jaar voorgesteld dat vliegtuigen die boven Amsterdam komen, extra gaan betalen voor starts en landingen op Schiphol. Verder willen we het gevaarlijk manoeuvreren en het vliegen met gevaarlijke stoffen boven Amsterdam indammen. Dit als opstapje naar een algemeen vliegverbod boven de stad.

Werkgelegenheid

De fractie van Amsterdam Anders/De Groenen stelde schriftelijke vragen aan B&W over de werkgelegenheidseffecten van Schiphol. Uit onderzoek blijkt dat een arbeidsplaats op Schiphol de overheid ongeveer vier keer zo veel kost als een gemiddelde arbeidsplaats elders in Nederland. Waarom dan altijd weer ermee schermen dat Schiphol zo'n belangrijke "banenmotor" is? Onlangs liet Schiphol



Hoe zijn we te bereiken?

Gemeenteraadsfractie Amsterdam Anders

Stadshuis, kamer 2229
Amstel 1
1011 PN Amsterdam
Tel: 020-5522706
Fax: 020-5522760

E-mail:

groenen@raad.amsterdam.nl

Internet-site:

http://www.pz.nl/groenenadam

Vereniging Amsterdam Anders

Voorlopig hetzelfde adres als dat van de fractie of via
E-mail: anderams@dds.nl

Gironummer Vereniging Amsterdam Anders
giro: 7862885 t.n.v.
Amsterdam Anders, A'dam

Onze fractieleden

De fractieleden van Amsterdam Anders/De Groenen zijn Roel van Duijn, Ernst van Lohuizen en Hansje Kalt (voorzitter). Verder zijn er 3 duo-raadsleden, die hen ondersteunen in de raadscommissies: Rene Danen, Heleen de Mul en Herman Pieterse.

Duoraadslid Heleen de Mul (rechts op de foto) tijdens een inspreking.





In Amsterdam Anders en Noord-Holland Anders demonstreerden tegen de vernieling van Ruigoord.

zelfs weten dat ze honderd mensen wil ontslaan.

Vliegtax

De werkgroep Milieu van Amsterdam Anders heeft de gemeenteraad en alle stadsdeelbesturen het voorstel gedaan om voor ambtelijke reizen een 'vliegtax' in te voeren. Dit is een initiatief van milieuorganisatie Aktie Strohalm. Het is de bedoeling dat bij het kopen van een vliegticket voor ambtelijke doeleinden een extra geldbedrag apart wordt gelegd. Dit geld wordt gebruikt voor milieubescherpende maatregelen zoals bijvoorbeeld de aanschaf van zonnepanelen. Daardoor wordt een deel van de schade door vlieg-reizen 'gecompenseerd'. In september 1999 werd het voorstel door de gemeenteraad aangenomen.

Groen in de stad

Ruigoord

Jarenlang hebben we de bewoners van Ruigoord geholpen in hun strijd voor behoud van hun dorp en de waardevolle natuurgebieden er omheen. Procederen, moties, vragen, een referendumverzoek, een voorstel voor een 'gedraaide haven', die minder natuur zou aantasten... In februari 1999 voerden leden van Noord-Holland Anders, Amsterdam Anders en De Groenen als geuzen verkleed met schepen vanuit Amsterdam naar Ruigoord om de geuzen-Ruigoorders een hart onder de riem te steken en het gebied uit te roepen tot culturele enclave binnen het grondgebied van Amsterdam. Helaas, de gemeenteraad wil niet wijken: die over-

Vervolg op achterpagina

Wat is Amsterdam Anders?

De voorgeschiedenis

In 1997 kwam een groot aantal Amsterdamse actievoerders bij elkaar, die zich inzetten voor een 'Ander Amsterdam'. Een Amsterdam zonder IJburg en Noord-Zuidlijn, een Amsterdam met Ruigoord en vooral ook een stad met een grotere invloed van burgers op de politieke besluitvorming. Het waren leden van bestaande politieke partijen zoals De Groenen en de Socialistische Arbeiderspartij en daarnaast een groot aantal 'onafhankelijken', actief in de vrouwenbeweging, de vakbeweging, milieugroepen, jongeren- en antiracisme-beweging. De bijeenkomsten leidden tot de oprichting van de stadspartij/beweging Amsterdam Anders, die met de lijstnaam Amsterdam Anders/De Groenen de gemeenteraadsverkiezingen in ging. Onze centrale thema's waren Democratie, Milieu en Sociale rechtvaardigheid.

Doe mee aan een Werkgroep

Bij het voorbereiden van de Open vergaderingen en het organiseren van acties worden de gemeenteraadsfractie en het bestuur van Amsterdam Anders geholpen door 3 speciale werkgroepen: de Werkgroep Milieu, de Werkgroep Sociaal-economisch en de Werkgroep Democratie. Zij verzamel en informatie en werken voorstellen uit. Wie regelmatig wil meedenken en meedoen, is welkom bij vergaderingen van de werkgroepen. U kunt zich opgeven via 020 - 5522706 of de bon elders in dit blad.

Samen voor een andere stad

Het college, de beleidsambtenaren en de meeste politieke partijen in de gemeenteraad schijnen te denken dat politiek een zaak van 'professionals' is. De burger bij het bestuur betrekken? Referenda die werkelijk verandering kunnen brengen? Dat vinden ze allemaal maar lastig. Amsterdam Anders ziet dat anders. Onder de Amsterdamse bevolking bestaat ontzettend veel politieke creativiteit. Nieuwe en originele oplossingen komen in het bestuur echter maar nauwelijks aan de bak. Dat moet anders. Amsterdam Anders wil juist die betrokkenheid van de bevolking een stem geven. Onze leden en raadsleden zijn mensen die vaak al jaren actief zijn in de stad. In vakbonden, vrouwenorganisaties, jongerenorganisaties of in de buurt. Als lid van een politieke partij of zonder partijt lidmaatschap. Als havenpooler, banenpooler, huurder, kunstenaar, migrant, scholier, student of bootbewoner. In acties en in referenda. De oppositie in de stad

werkt samen in Amsterdam Anders. Maar er zijn natuurlijk ook best wat verschillen tussen ons. We werken samen omdat we een stem willen geven aan iedereen die actief is voor betere sociale voorzieningen, werkgelegenheid, meer democratie en meer groen in de stad.

De verkiezingen

Dat er behoefte was aan een ander geluid bleek bij de gemeenteraadsverkiezingen in 1998. De lijst Amsterdam Anders/De Groenen kreeg maar liefst drie zetels in de gemeenteraad. Ook in een aantal stadsdelen deed Amsterdam Anders/De Groenen het goed. In Oud Zuid en in Westerpark werden twee deelraadszetels gehaald en in Oost/Watergraafmeer een. In andere stadsdelen deden De Groenen alleen mee aan de verkiezingen. Zij haalden twee zetels in Oud West en een zetel in Noord, De Baarsjes, Zuidoost en Zuideramstel. In Zeeburg haalde de combinatie Buurt Actie Partij/De Groenen twee zetels.

Open vergaderingen

Tijdens de verkiezingen voerden we campagne rond 16 actiepunten. Het eerste actiepunt, 'De burger serieus nemen', is een van de voornaamste bestaansredenen voor Amsterdam Anders. We willen een betere dialoog tussen Amsterdammers en hun gemeentebestuur en meer zeggenschap voor burgers bij het nemen van besluiten. Na de verkiezingen begonnen we daarom met het organiseren van Open vergaderingen. Iedereen, lid of geen lid van Amsterdam Anders, kan daar mee discussiëren over actuele thema's in de stad. In 1998 organiseerden we Open Vergaderingen over het Amsterdamse huisvestingsbeleid, het mediabeleid (over de perikelen rond A2000 en de Amsterdamse kabel) over de rol van de politie in de stad (onder de titel 'Wie controleert de politie?') en over het behoud van de Amsterdamse binnentuinen. De bijeenkomsten werden goed bezocht. Leden van Amsterdam Anders, niet-leden en gemeenteraadsleden van onze fractie wisselden ideeën uit. We hopen dat steeds meer actieve Amsterdammers hun weg vinden naar deze Open vergaderingen en samen met ons ideeën uitwerken en verdere acties plannen. Voor 1999 staan in ieder geval Open Vergaderingen op het programma over Sociaal Amsterdam en over de zogenaamde (witte) illegalen in onze stad. Iedereen die de bon, elders in dit blad, invult ontvangt voortaan een uitnodiging voor onze Open Vergaderingen.

De Vereniging Amsterdam Anders

Behalve een gemeenteraadsfractie en deelraadsfracties is Amsterdam Anders vooral ook een actieve politieke vereniging. Onze ver-

eniging volgt (en kritiseert waar nodig) onze fractie(s), en organiseert de eerder genoemde Open Vergaderingen. Het bestuur van de vereniging wordt daarin geholpen door werkgroepen. De actieve leden van Amsterdam Anders komen regelmatig bij elkaar om inhoudelijke voorstellen uit te werken of acties voor te bereiden. Op dit moment is er een Werkgroep Milieu en een Werkgroep Sociaal-economisch. Een Werkgroep Democratie is in oprichting. Een ad-hoc groepje werkt aan een raadsnotitie over de Klachtenregeling Politieoptreden. De werkgroepjes functioneren autonoom, en als zich een belangrijk thema aandient kunnen ook nieuwe werkgroepen gevormd worden. De leden en actieve sympatisanten van Amsterdam Anders bepalen.

De Vereniging Amsterdam Anders geeft ook een krant uit. "De Andere Krant" is een kwartaalblad met nieuws van de fractie en de vereniging. Wie lid wordt van Amsterdam Anders ontvangt het thuis.

Spreekbuis voor de burger

De fractiekamer van Amsterdam Anders/De Groenen op het stadhuis staat altijd open voor actieve Amsterdammers. Iedereen met een idee, een actieplan, kortom iedereen die niet bij de pakken neer wil zitten is welkom. Onze fractie kan helpen met advies over acties in de stad, bij vragen over gemeentelijke procedures of bij het schrijven van een brief aan de gemeenteraad. Vaak stelt onze fractie namens burgers of actiegroepen kritische vragen in de gemeenteraad of in een van de raadscommissies. Op die manier vormen we een brug tussen burgers en gemeentebestuur.

Daar waar het gebeurt

Tot slot: onze leden en gemeenteraadsleden zijn voortdurend in de stad om te zien wat er leeft, om discussies te volgen en acties te steunen. In de werkgroep Weesper Wibaut Leefbaar werken we bijvoorbeeld samen met buurtbewoners aan alternatieven voor de 'Wibautas'. Verder hebben we nauw contact met de zgn. 'witte illegalen', met woonbootbewoners, met natuurwerkgroepen in de stadsdelen, enz. Door aanwezig te zijn op de plaatsen waar het erom spant kunnen we snel helpen, wanneer dat nodig is.

Amsterdam Anders heeft bij de gemeenteraadsverkiezingen misschien uw stem al gekregen. Nog bedankt daarvoor. Hopelijk overtuigt dit jaarverslag u ervan dat we uw stem goed besteed hebben.

Als dat zo is, verwelkomen we u graag als lid van Amsterdam Anders. Vul de bon in, of bezoek een van onze Open Vergaderingen.

Neem een abonnement op De Andere Krant

Om op de hoogte te blijven van de activiteiten van onze fractie kunt u een abonnement nemen op "De Andere Krant", het kwartaalblad van Amsterdam Anders. Daarin vindt je het laatste nieuws over wat er speelt in de raad en bij acties op straat. Voor een abonnement kunt u bellen met 020 - 5522706 of de bon elders in dit blad invullen.



Vervolg van binnenkant

bodige Afrikahaven moet er komen, ten koste van alles. Onze fractie zal echter alles blijven doen om het verdwijnen van Ruigoord te verhinderen.

Schooltuinen

Bij de behandeling van de gemeentebegroting voor 1999 stelde de fractie van Amsterdam Anders/De Groenen voor om meer geld uit te trekken voor schooltuinwerk voor 4 tot 8-jarigen in de binnenstad. Door Natuur- en Milieu-onderwijs leren kinderen hun omgeving beter waarderen en gaan ze bewuster met het milieu om. In alle stadsdelen zijn er voor de onderbouw schooltuinen, behalve in de binnenstad. De scholen willen graag meer doen, maar kregen geen geld. Ons voorstel werd overgenomen door de gemeenteraad. Daardoor kan nu gewerkt worden aan beter natuur-onderwijs voor de onderbouw van basis-

Abonnement op de E-mail nieuwsbrief?

Wie regelmatig op de hoogte wil blijven van nieuws van onze fractie, kan een abonnement nemen op de E-mail nieuwsbrief van Amsterdam Anders. Je ontvangt dan wekelijks nieuws uit de gemeenteraad, persberichten, aankondigingen en verslagen van acties.

Je kan je opgeven door een kort berichtje te sturen aan: anderams@dds.nl of de bon elders in dit blad in te vullen.

scholen. Dat gebeurt onder andere door aan te sluiten op hoe kinderen de seizoenen beleven.

Binnentuinen

De binnentuinen van Amsterdam vormen gezamenlijk een enorme groene long binnen de stad. Veel van die tuinen worden bedreigd met bebouwing. De werkgroep Milieu van Amsterdam Anders heeft een Open Vergadering en een aantal discussie-avonden georganiseerd over dit probleem. Er wordt gewerkt aan voorstellen om de binnentuinen meer bescherming te bieden. Samen met een groot aantal organisaties in de stad zullen deze plannen aangeboden worden aan de politiek. Vervolgens zal er in de vorm van een stedelijk platform verder gelobbyd worden om deze plannen ook werkelijk uitgevoerd te krijgen.

Internationale solidariteit

Derde Wereld

Jaarlijks geeft de gemeente ongeveer 600.000 gulden uit aan ontwikkelingssamenwerking. Dit gaat o.a. naar projecten in Managua (Nicaragua) en Beira (Mozambique), steden waarmee Amsterdam een stedenband heeft. Een ander deel wordt gebruikt voor bewustwordingsprojecten in Amsterdam, die aansluiten bij de projecten in Managua en Beira. De gemeente wil ook meer doen in Suriname. Er zijn projecten, maar er was nog geen geld voor de uitvoering. Door ijverig lobbyen door de fractie Amsterdam Anders / De

Groenen komt dit geld er in 1999 uiteindelijk toch.

Verder hebben wij voorstellen gedaan om de stadsdelen en de centrale stad beter met elkaar te laten samenwerken op het gebied van ontwikkelingssamenwerking. Stadsdelen kunnen activiteiten steunen door subsidies te geven, gebouwen ter beschikking te stellen, materiaal te leveren voor infomarkten en acties, enz.

MAI

Amsterdam Anders/De Groenen heeft de gemeenteraad voorgesteld om Amsterdam tot 'MAI-vrije zone' te verklaren. Het MAI (Multilateraal Akkoord op Investerings) is een internationaal plan om vrije investeringen zoveel mogelijk te bevorderen, en is uitgedokterd door de rijkste landen ter wereld.

Invoering van het MAI betekent dat de deelnemende landen en lokale overheden geen voorwaarden meer mogen stellen inzake arbeidsvoorwaarden en het milieu als bedrijven zich hier willen vestigen. Het verbiedt ook om sancties in te stellen tegen staten en bedrijven, die meewerken aan schendingen van mensenrechten. De MAI-onderhandelingen zijn vastgelopen, omdat Frankrijk niet langer wil meewerken. Maar achter de schermen blijft het broeien. Men wil nu een investeringsakkoord binnen de Wereldhandelsorganisatie (WTO, 130 aangesloten landen). Met ons voorstel om Amsterdam tot MAI-vrije zone te verklaren, maken we duidelijk dat we af willen van dit soort onzinnige beperkingen van lokale autonomie en af willen van de ongeremde groei- en winstmogelijkheden voor de kleine zakenelite.

Kosovo

Tijdens de bombardementen op Joegoslavië kreeg ons raadslid Roel van Duijn unanieme steun in de gemeenteraad voor het voorstel een team van Amsterdamse ambtenaren in te zetten bij de wederopbouw van het getroffen Pristina.

Schandalen

Vaak zijn we de enige partij in de gemeenteraad, die kritiek heeft op hoe de gemeente omgaat met het geld en de privacy van Amsterdammers.

Miljoenen gratis weggeven

Wethouder Stadig beloofde de Hogeschool van Amsterdam (HvA) gratis de grond on-

der twee van haar panden. De HvA verkocht de grond aan speculanten, die het nog een paar keer doorverkochten voor een steeds hogere prijs. Ze verdienden daarmee miljoenen. Toen Hansje Kalt van Amsterdam Anders/De Groenen de gemeente op haar fout wees (afgesproken is dat de gemeente zoveel mogelijk grond in eigen bezit houdt en in erfpacht uitgeeft), 'herstelde' men dit door de fout eenvoudigweg achteraf goed te keuren, en alsnog de grond gratis weg te geven!! Zo raakt de stad miljoenen kwijt en de verantwoordelijke wethouder mag rustig blijven zitten.

Steun aan kraakpanden

De fractie van Amsterdam Anders/De Groenen heeft zich het laatste jaar regelmatig verzet tegen de ontruiming van kraakpanden die vervolgens leeg blijven staan. Dit was ondermeer het geval met de Dikke Daan in de Pijp en het Paard van Amstel aan de Amstel. Dit laatste pand staat al meer dan 10 jaar leeg te verkrotten. Na herhaalde malen aandringen van Amsterdam Anders in de raad heeft de gemeente nu eindelijk besloten het pand op te kopen en te gaan verbouwen tot woonruimte.

Big Brother

De gemeente wil allerlei gegevensbestanden standaardiseren en aan elkaar koppelen. Eerst gebeurde dit alleen om zware, georganiseerde criminaliteit op de Wallen te bestrijden. Nu gaat men het echter uitbreiden naar de hele binnenstad en alle stadsdelen. Onduidelijk is waarvoor het nieuwe systeem (de Basisvoorziening Vastgoed Amsterdam) gebruikt zal worden. Het College heeft het over 'allerlei projecten'. In feite zijn de plannen illegaal. Er is een meldingsplicht, maar de gemeente trekt zich daar niets van aan. Ook moeten de doelen duidelijk omschreven zijn, wat de gemeente niet doet. Amsterdam Anders protesteerde, maar de rest van de raad is niet geïnteresseerd. Een makkelijker handlangers als onze gemeenteraad kan Big Brother zich niet wensen...

De toekomst

De gemeenteraadsfractie van Amsterdam Anders/De Groenen is inmiddels goed ingewerkt. We reageren op wat er speelt in de gemeente en komen met eigen voorstellen. Om kritisch te blijven over wat we voor de stad doen, kijken we regelmatig naar onze uitgangspunten en ons verkie-

Onze prioriteiten voor '99 - 2000

Vrij baan voor referendum

Betaalbare huisvesting

Goede jongerenvoorzieningen

Meer groen in de stad

Versterk de multiculturele stad

Geen Noord-Zuidlijn, beter Openbaar Vervoer

Overbouwing van A10

Politie onder controle

Behoud Ruigoord

Beperk ruimtegebruik haven

Stop groei van Schiphol

Kansen voor de 'Speelse' stad

Leefbare Wibaut-as

Autovrije Binnenstad

Rechten voor Witte Illegalen

Behoud van woonwerkpanden

zingsprogramma. Voor de komende periode hebben we een lijst van speerpunten gemaakt (zie hiernaast). Dat betekent niet dat andere onderwerpen blijven liggen. We zullen in ieder geval ook snel blijven reageren op acute problemen in de stad, zoals bij de 'witte illegalen', het politie-optreden tegen de 'autolozen' of als mensen op een zijspoor worden gezet bij de herinrichting van hun buurt.

We staan altijd open voor ideeën van Amsterdammers, die iets positiefs willen doen in de stad. Gebruik daarom de bon om uw mening te laten horen over ons beleid van het afgelopen jaar, en onze speerpunten voor het komende jaar. Blijf uw stem laten horen.

Ik wil graag:

- ☐ Lid worden
- ☐ E-mail nieuwsbrief ontvangen
- ☐ De Andere Krant ontvangen
- ☐ Uitgenodigd worden voor Open Vergaderingen
- ☐ Meer info over de werkgroep
 - ☐ milieu
 - ☐ democratie
 - ☐ sociaal-economisch

Naam _____

Adres _____

Postcode _____ Woonplaats _____

Telefoon _____

E-mail _____

Bon

Mij reactie op dit jaarverslag en de prioriteiten van Amsterdam Anders:

Deze bon opsturen aan:
Amsterdam Anders, Amstel 1,
1011 PN, Amsterdam.

